

 **TOYOTA**  
***AURIS***



**Hybride**  
**model 2010**  
*Noodbijstandsgids*



## Voorwoord

In juni 2010 lanceerde Toyota de Toyota Auris Hybride met een benzine- en een elektrische motor. Behalve waar in deze gids aangegeven, zijn de basisvoertuigsystemen en -functies in de Auris Hybride dezelfde als in de conventionele, niet-hybride Toyota Auris. Met de bedoeling om de hulpdiensten op te leiden en bij te staan bij de veilige behandeling van de hybride technologie van de Auris heeft Toyota deze Noodbijstandsgids voor de Auris Hybride gepubliceerd.

De elektrische motor, de generator, de airconditioningcompressor en de inverter/converter worden door hoogspanningselektriciteit aangedreven. Alle andere elektrische apparaten van het voertuig, zoals de koplampen, de radio en de meetinstrumenten worden door een afzonderlijke reservebatterij van 12 volt aangedreven. Er werden talrijke voorzorgsmaatregelen in de Auris Hybride geïnstalleerd om ervoor te zorgen dat de nikkel-metaalhydride (NiMH)-batterij op hoge spanning, ongeveer 201,6 volt, voor hybride voertuigen (HV) bij een ongeval veilig en beschermd blijft.

De Auris Hybride gebruikt de volgende elektrische systemen:

- Maximale wisselstroom van 650 volt
- Nominale gelijkstroom van 201,6 volt
- Nominale gelijkstroom van 12 volt

Kenmerken van de Auris Hybride:

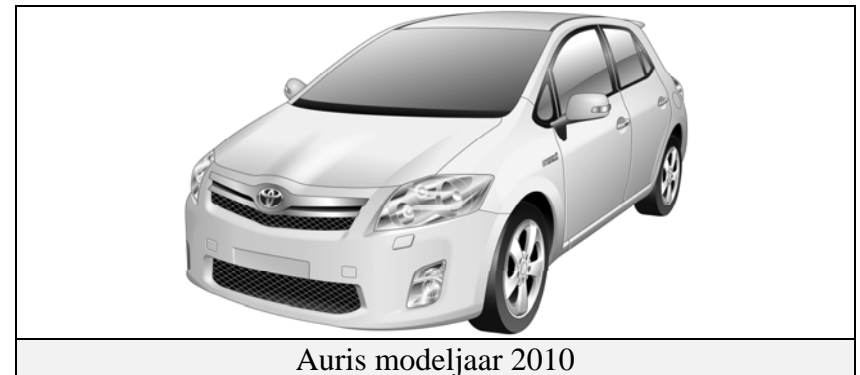
- Volledig nieuw model met een nieuw design van zowel de buitenkant als de binnenkant.
- Een boostconverter in de inverter/converter die de beschikbare spanning naar de elektrische motor tot 650 volt opdrijft.
- Een hoogspanningsbatterijdoos voor hybride voertuigen (HV) met een nominaal vermogen van 201,6 volt.
- Een door een hoogspanningsmotor aangedreven airconditioningcompressor (A/C) met een nominaal vermogen van 201,6 volt.
- Een elektrisch systeem voor de carrosserie met een nominaal vermogen van 12 volt en negatieve chassisaarding.
- Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) - frontale airbags, in de zetels

vooraan geïntegreerde zijairbags, zijdelingse gordijnairbags, gordelspanners voor veiligheidsgordels vooraan en knieairbag voor de bestuurder.

Elektrische hoogspanningsveiligheid blijft een belangrijke factor bij de behandeling in noodgevallen van de Auris Hybrid Synergy Drive. Het is van essentieel belang om de deactiveringsprocedures en waarschuwingen in deze gids te herkennen en te begrijpen.

Bijkomende topics in deze gids omvatten:

- Identificatie van de Auris Hybride.
- Locaties en beschrijvingen van de belangrijkste onderdelen van de Hybrid Synergy Drive.
- Bevrijding, brand, berging en bijkomende noodbijstandsinformatie.
- Informatie inzake pechverhelping.



Deze gids is bedoeld om de hulpdiensten te helpen bij de veilige behandeling van een Auris Hybride tijdens een incident.

<b>Inhoudstafel</b>	<b>Pagina</b>
Over de Auris Hybride	1
Identificatie van de Auris Hybride	2
Locaties & beschrijvingen van de onderdelen van de Hybrid Synergy Drive	5
Instap- en startstelsel	8
Elektronische versnellingschakelaar	11
Werkingswijze van de Hybrid Synergy Drive	12
Batterijdoos voor hybride voertuigen (HV)	13
Laagspanningsbatterij	14
Hoogspanningsveiligheid	15
SRS-airbags & gordelspanners	16
Noodbijstand	18
Bevrijding	18
Brand	24
Inspectie	25
Bergen/recyclen van de NiMH HV-batterijdoos	25
Lekken	26
Eerste hulp	26
Onderdompeling	27
Pechverhelping	28

## Over de Auris

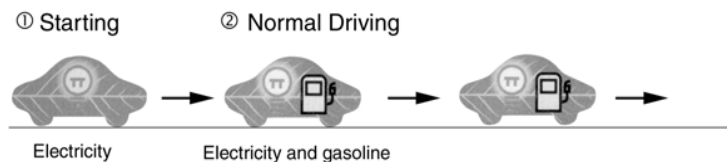
De Auris voegt zich bij de Prius als de hybride modellen van Toyota. Hybrid Synergy Drive betekent dat het voertuig door een benzinemotor en een elektrische motor wordt aangedreven. De twee hybride krachtbronnen worden in het voertuig opgeslagen:

1. Benzine voor de benzinemotor wordt in de brandstoftank opgeslagen.
2. Elektriciteit voor de elektrische motor wordt in een hoogspanningsbatterijdoos voor hybride voertuigen (HV) opgeslagen.

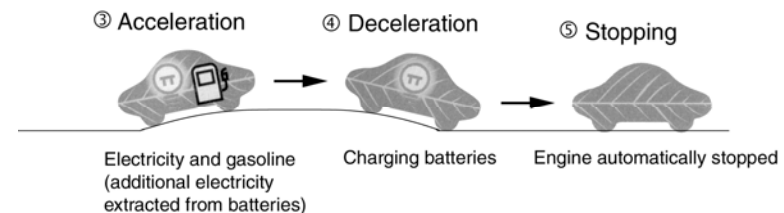
De combinatie van deze twee krachtbronnen resulteert in een verbeterde brandstofzuinigheid en een beperkte uitstoot. De benzinemotor drijft ook een elektrische generator aan om de batterijdoos te herladen; in tegenstelling tot een zuiver, volledig elektrisch voertuig moet de Auris Hybride nooit door een externe elektrische krachtbron worden herladen.

Afhankelijk van de rijomstandigheden worden één of beide bronnen gebruikt om het voertuig aan te drijven. Onderstaande illustratie toont aan hoe de Auris Hybride in de verschillende rijmodi werkt.

- ❶ Bij een kleine versnelling aan lage snelheid wordt het voertuig door de elektrische motor aangedreven. De benzinemotor wordt uitgeschakeld.
- ❷ Tijdens het normaal rijden wordt het voertuig vooral door de benzinemotor aangedreven. De benzinemotor drijft ook de generator aan om de batterijdoos te herladen.



- ❸ Bij vol gas, zoals bij het beklimmen van een berg, wordt het voertuig zowel door de benzinemotor als de elektrische motor aangedreven.
- ❹ Bij het vertragen, zoals bij het remmen, regeneert het voertuig de kinetische energie van de voorwielen om elektriciteit te produceren die de batterijdoos herlaadt.
- ❺ Terwijl het voertuig stilstaat, worden de benzinemotor en elektrische motor uitgeschakeld, maar blijft het voertuig aan en startklaar.



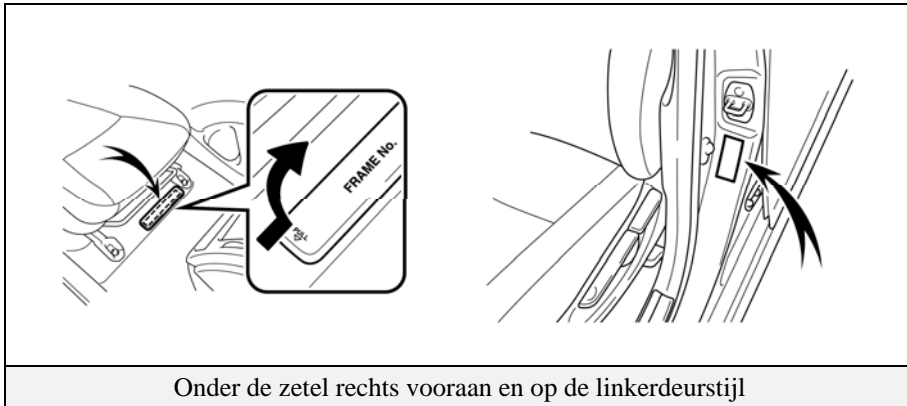
## Identificatie van de Auris Hybride

Uiterlijk is de Auris Hybride modeljaar 2010 zo goed als identiek aan de conventionele, niet-hybride Toyota Auris. De Auris Hybride is een vijfdeursauto. Illustraties van de buitenkant, de binnenkant en het motorcompartiment zijn beschikbaar om te helpen bij de identificatie.



Het alfanumerieke voertuigidentificatienummer (VIN) met 17 karakters vindt u op de vloer onder de zetel rechts vooraan en op de linkerdeurstijl.

Voorbeeld VIN: SB1KS56E#####

Een Auris Hybride kan aan de hand van de eerste 8 alfanumerieke karakters worden geïdentificeerd:  
**SB1KS56E.**



## Buitenkant

- 1  -logo op de kofferbak.
- 2 Benzinedop op kwartpaneel links achteraan.
- 3  -logo op elk spatbord vooraan.



Buitenaanzicht links



Buitenaanzicht vooraan en achteraan



Buitenaanzicht achteraan en links

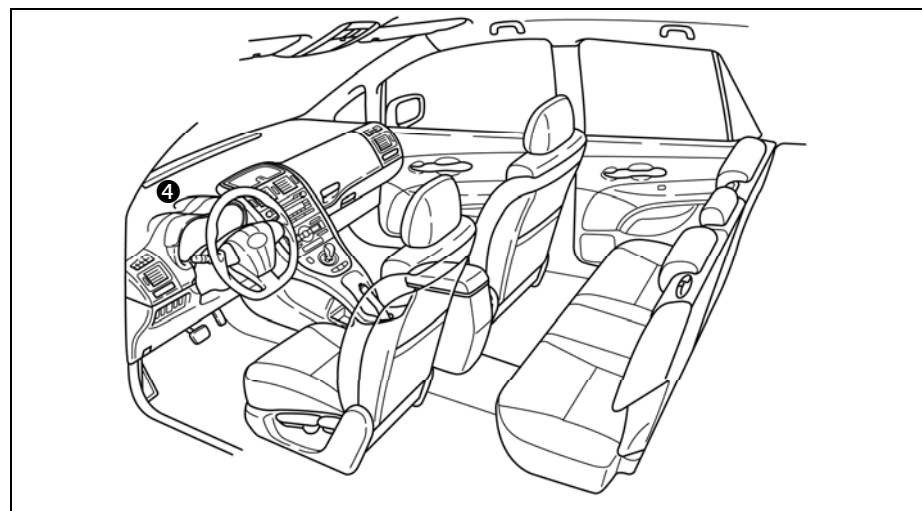
## Identificatie van de Auris Hybride (vervolg)

### Binnenkant

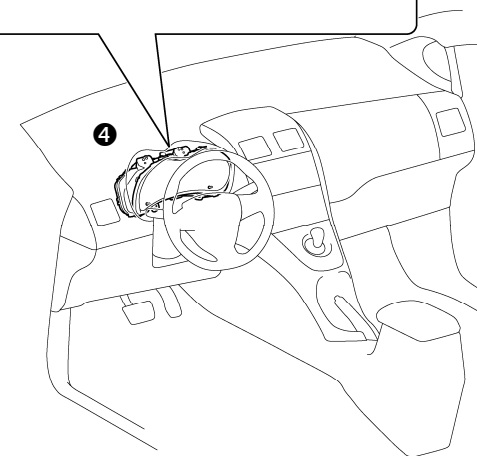
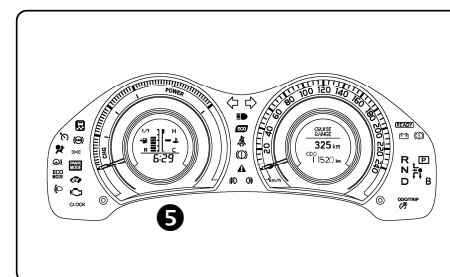
- ④ Het instrumentencluster (snelheidsmeter, **READY**-lampje, versnellingsindicatoren, waarschuwingslichten) op het dashboard achter het stuurwiel is verschillend van het instrumentencluster van de conventionele, niet-hybride Auris.
- ⑤ In plaats van een tachometer wordt een vermogensmeter gebruikt om de vermogensoutput aan te geven.

#### OPMERKING:

Als het voertuig is uitgeschakeld, worden de meters op het instrumentencluster “verduisterd”, niet verlicht.



Binnenaanzicht

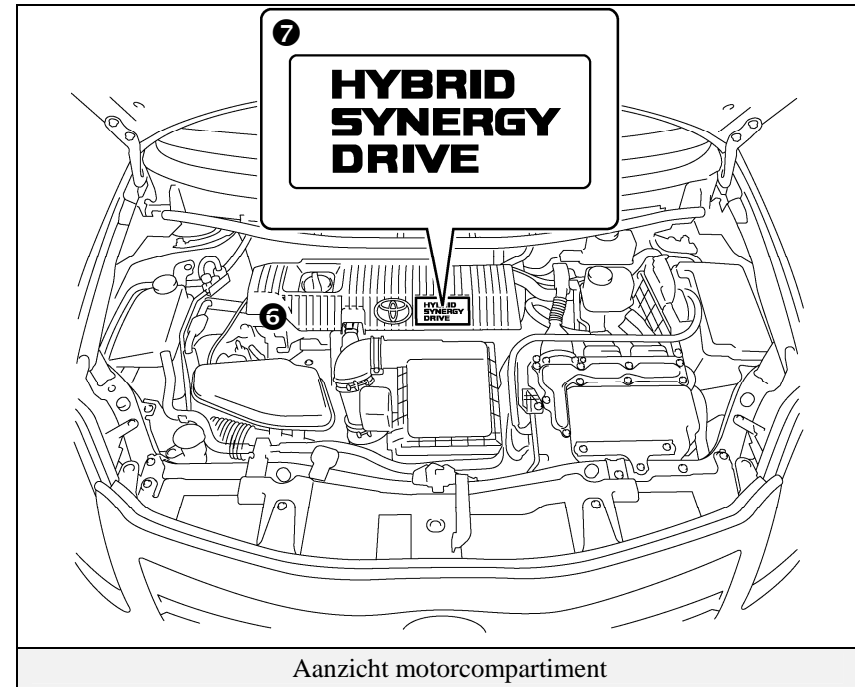


Aanzicht instrumentencluster

## Identificatie van de Auris Hybride (vervolg)

### Motorcompartiment

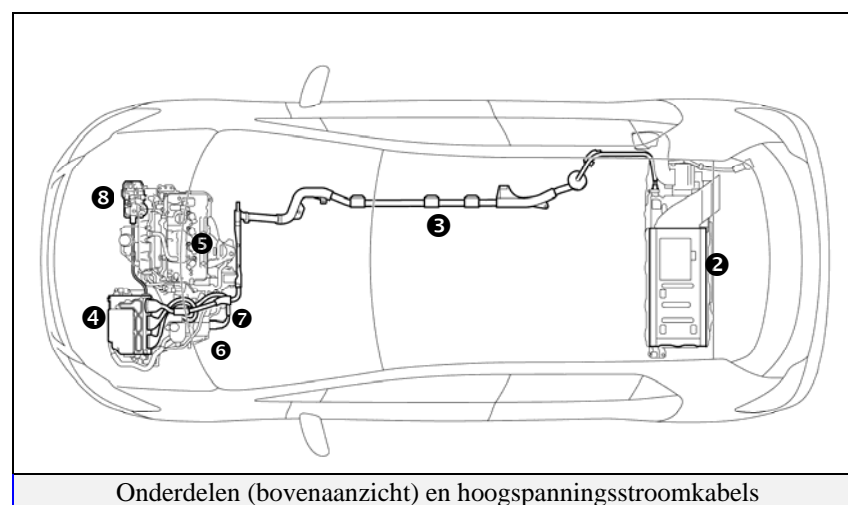
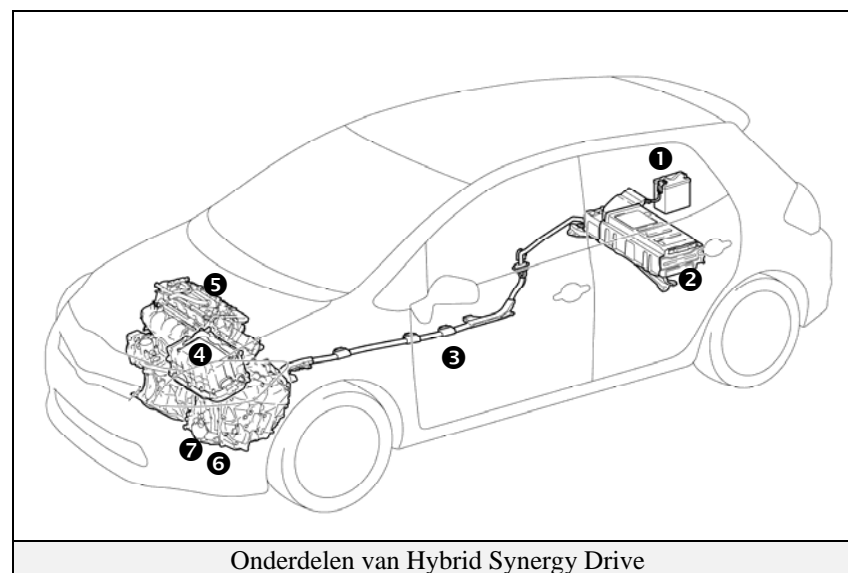
- ⑥ 1,8-liter benzinemotor uit aluminiumlegering.
- ⑦ Logo op het plastic motoromhulsel.



## Locaties & beschrijvingen van de onderdelen van de Hybrid Synergy Drive

Onderdeel	Locatie	Beschrijving
Reservebatterij ❶ van 12 volt.	Rechterkant van de laadruimte.	Een loodbatterij die vermogen aan de laagspanningsapparaten levert.
Batterijdoos ❷ voor hybride voertuigen (HV).	Laadruimte, gemonteerd aan de dwarsbalk achter de achterbank.	Nikkel-metaalhydride (NiMH)-batterijdoos van 201,6 volt, bestaande uit 28 seriegeschakelde laagspanningsmodules (7,2 volt).
Stroomkabels ❸	Chassis en motorcompartiment.	Oranje stroomkabels geleiden hoogspanningsgelijkstroom (DC) tussen de HV-batterijdoos, de inverter/converter en de A/C-compressor. Deze kabels geleiden ook 3-fasige wisselstroom (AC) tussen de inverter/converter, de elektrische motor en de generator.
Inverter/converter. ❹	Motorcompartiment.	Aandrijven en omzetten van de hoogspanningselektriciteit van de HV-batterijdoos naar 3-fasige wisselstroomelektriciteit die de elektrische motor aandrijft. De inverter/converter zet ook wisselstroomelektriciteit van de elektrische generator en de elektrische motor (regeneratief remmen) naar gelijkstroom om die de HV-batterijdoos herlaadt.
Benzine-motor. ❺	Motorcompartiment.	Heeft twee functies: 1) Voertuig aandrijven. 2) Generator aandrijven om de HV-batterijdoos te herladen. De motor wordt onder controle van de boordcomputer gestart en gestopt.
Elektrische motor. ❻	Motorcompartiment.	Een permanent magnetische elektrische motor op 3-fasige hoogspanningswisselstroom in de transaxle vooraan. Deze wordt gebruikt om de voorwielen aan te drijven.

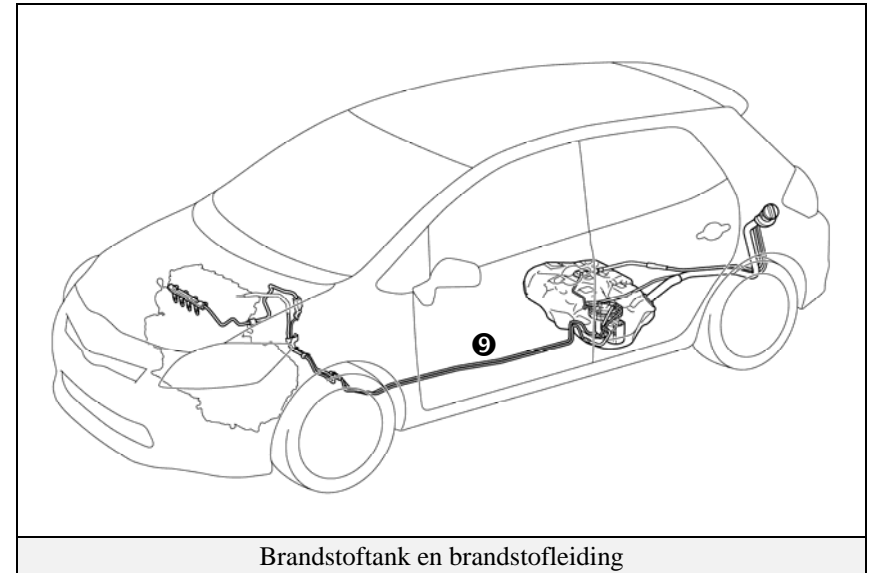
Elektrische generator. ❼	Motorcompartiment.	Generator op 3-fasige hoogspanningswisselstroom in de transaxle die de HV-batterijdoos herlaadt.
--------------------------	--------------------	--





## Locaties & beschrijvingen van de onderdelen van de Hybrid Synergy Drive (vervolg)

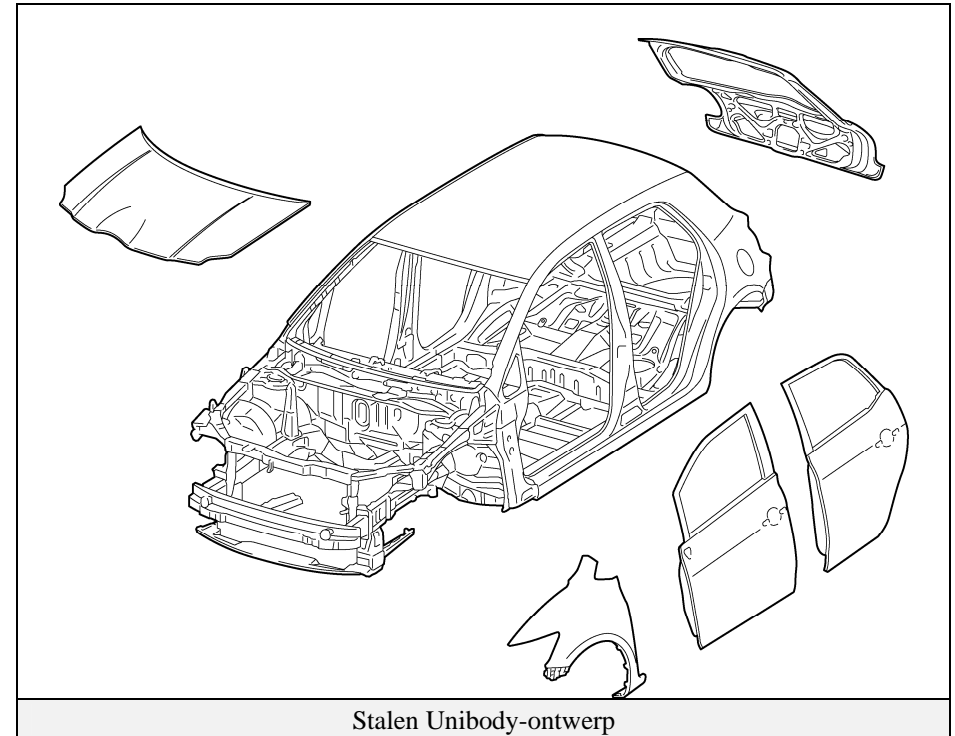
Onderdeel	Locatie	Beschrijving
A/C-compressor (met inverter). ⑧	Motorcompartiment.	Elektrisch aangedreven motorcompressor op 3-fasige hoogspanningswisselstroom.
Brandstoftank en brandstofleiding. ⑨	Chassis en as.	Via een brandstofleiding levert de brandstoftank benzine aan de motor. De brandstofleiding wordt onder de as van het voertuig geleid.



## Locaties & beschrijvingen van de onderdelen van de Hybrid Synergy Drive (vervolg)

### Belangrijkste specificaties:

- Benzinemotor: 98 pk (73 kW), 1,8-liter, aluminiumlegering
- Elektrische motor: 80 pk (60 kW), permanente magneetmotor
- Transmissie: Enkel automatisch (elektrisch gecontroleerde, continu variabele transaxle)
- HV-batterij: Verzegelde NiMH-batterij van 201,6 volt
- Ledig gewicht: van 3.042 tot 3.130 lbs/van 1.380 tot 1.420 kg
- Brandstoftank: 11,9 gals/45,0 liter
- Chassismateriaal: Stalen unibody-ontwerp
- Carrosseriemateriaal: Staalplaten



## Instap- en startstelsysteem

Het instap- en startstelsysteem van de Auris Hybride bestaat uit een smart key-zendontvanger die in twee richtingen communiceert, waardoor het voertuig in staat is om de smart key in de nabijheid van het voertuig te herkennen. Eenmaal de smart key is herkend, is de gebruiker in staat om de deuren te sluiten en te openen zonder op de smart key-knoppen\* te drukken, en om het voertuig te starten zonder de smart key in een contactschakelaar te steken.

Kenmerken van de smart key:

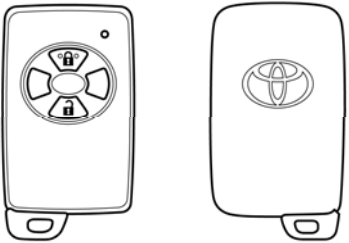
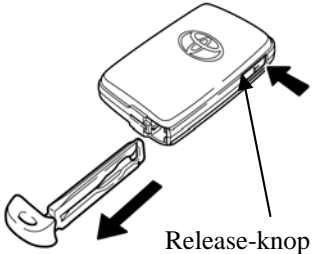
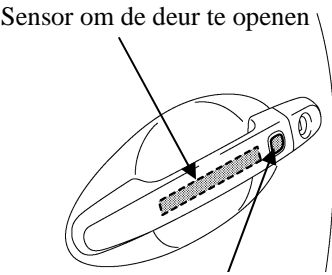
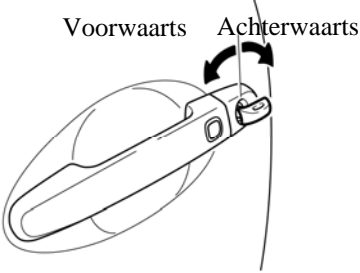

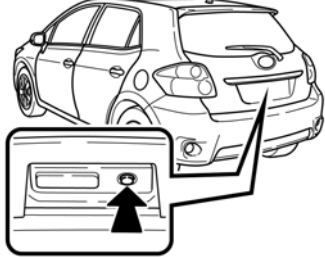
- Passieve (afstands)functie om de deuren\* te sluiten/openen en het voertuig te starten.
- Draadloze zendknoppen om alle 5 deuren te sluiten/openen.
- Verborgen, in metaal uitgesneden sleutel om alle 5 deuren te sluiten/openen.

\*: Modellen met instapfunctie

### Deur (sluiten/openen)

Er zijn verschillende manieren om de deuren te sluiten/openen.

- Door op de sluitknop van de smart key te drukken, sluit u alle deuren, inclusief de kofferbak. Door op de openknop te drukken, opent u alle deuren.
- Door de sensor aan de achterkant van het handvat van eender welke voordeur aan te raken, met de smart key in de nabijheid van het voertuig, opent u alle deuren. Door op de opener op de kofferbak te drukken, met de smart key in de nabijheid van de kofferbak, opent u alle deuren en gaat de kofferbak open. Door op de sluitknop op eender welke voordeur, of op de sluitknop op de kofferbak te drukken, sluit u alle deuren. (Modellen met instapfunctie)
- Door de verborgen, in metaal uitgesneden sleutel in het slot van de bestuurdersdeur te steken en eenmaal achterwaarts te draaien, opent u alle deuren. Om alle deuren te sluiten, draait u de sleutel eenmaal voorwaarts. Enkel de bestuurdersdeur beschikt over een deurslot aan de buitenkant voor de in metaal uitgesneden sleutel.

	
<p>Smart key (sleutelhanger)</p>	<p>Verborgen, in metaal uitgesneden sleutel voor het deurslot</p>
	
<p>Sensor om de deuren te openen en sluitknop* op de bestuurdersdeur</p>	<p>Slot op de bestuurdersdeur</p>
	
<p>Opener op de kofferbak</p>	<p>Sluitknop* op de kofferbak</p>

\*: Modellen met instapfunctie

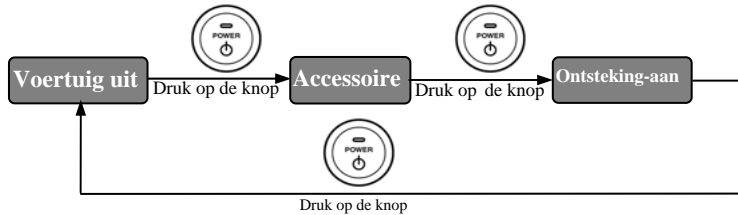
## Instap- en startstelsysteem (vervolg)

### Voertuig starten/stoppen

De smart key heeft de conventionele, in metaal uitgesneden sleutel vervangen, en de startknop met een integraal statusindicatielicht kwam in de plaats van de contactschakelaar. De smart key moet enkel in de nabijheid van het voertuig zijn om het systeem te activeren.

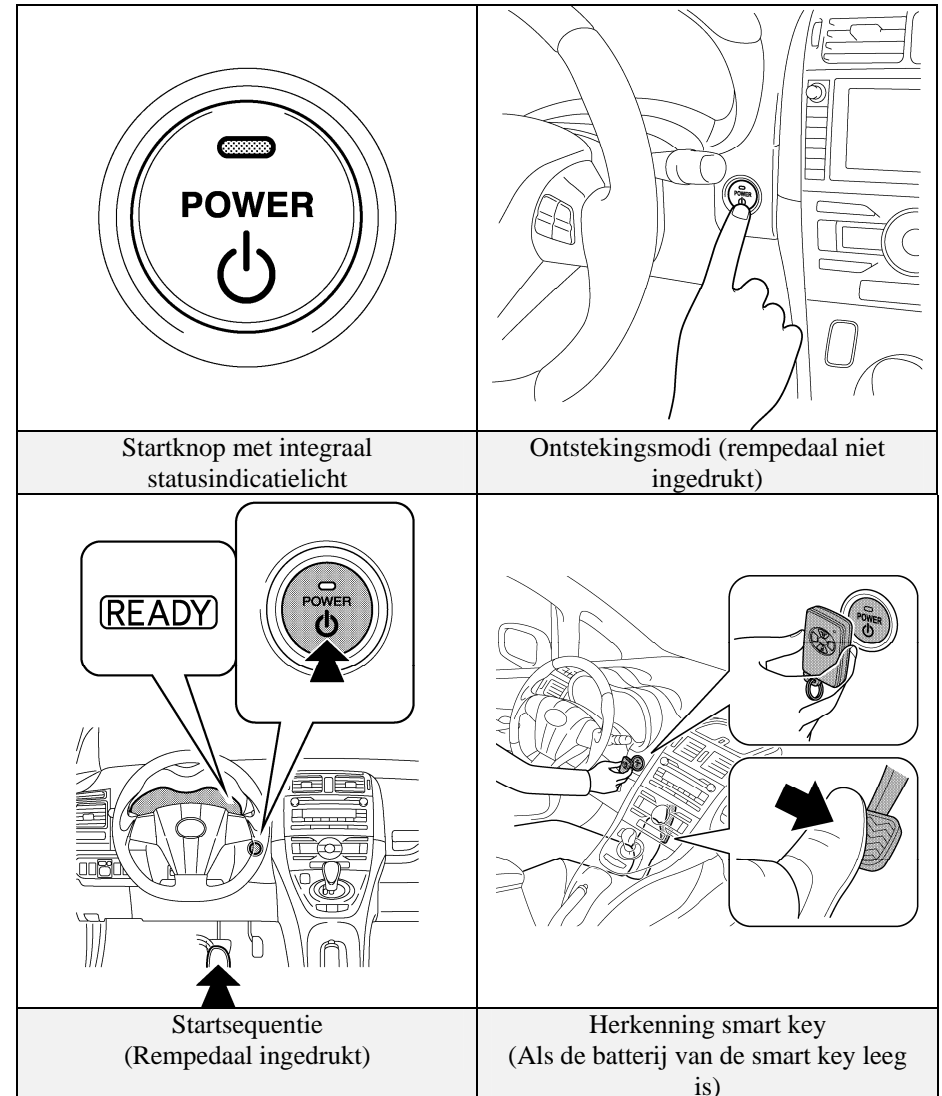
- Laat het rempedaal los. De eerste druk op de startknop bedient de accessoiremodus, een tweede druk bedient de ontstekingsmodus en met een derde druk schakelt u de ontsteking opnieuw uit.

Sequentie ontstekingsmodus (rempedaal niet ingedrukt):



- Het voertuig starten, krijgt de voorkeur boven alle andere ontstekingsmodi en gebeurt door het rempedaal in te drukken en eenmaal op de startknop te drukken. Om zeker te zijn dat het voertuig gestart is, controleert u of het statusindicatielicht van de startknop uit is en of het **READY**-licht op het instrumentencluster verlicht is.
- Als de interne batterij van de smart key leeg is, volgt u de volgende methode om het voertuig te starten.
  - Druk de kant van de smart key met het Toyota-embleem tegen de startknop.
  - Binnen de 5 seconden nadat de zoemer weerklinkt, drukt u, met het rempedaal ingedrukt, op de startknop (het **READY**-licht zal oplichten).
- Als het voertuig is gestart en aan en startklaar is (**READY-AAN**), wordt het voertuig uitgeschakeld door het voertuig tot een volledige stilstand te brengen en dan eenmaal op de startknop te drukken.
- Om het voertuig in geval van nood uit te schakelen vóór het volledig stilstaat, drukt u op de startknop en houdt u deze meer dan 3 seconden ingedrukt. Deze procedure kan nuttig zijn bij een ongeval waarbij de **READY**-indicator aan is en de wielen in beweging blijven.

Ontstekingsmodus	Indicatielicht van de startknop
Uit	Uit
Accessoire	Oranje
Ontsteking-aan	Oranje
Rempedaal ingedrukt	Groen
Voertuig gestart (READY-AAN)	Uit
Storing	Knipperend oranje



Startknop met integraal statusindicatielicht

Ontstekingsmodi (rempedaal niet ingedrukt)

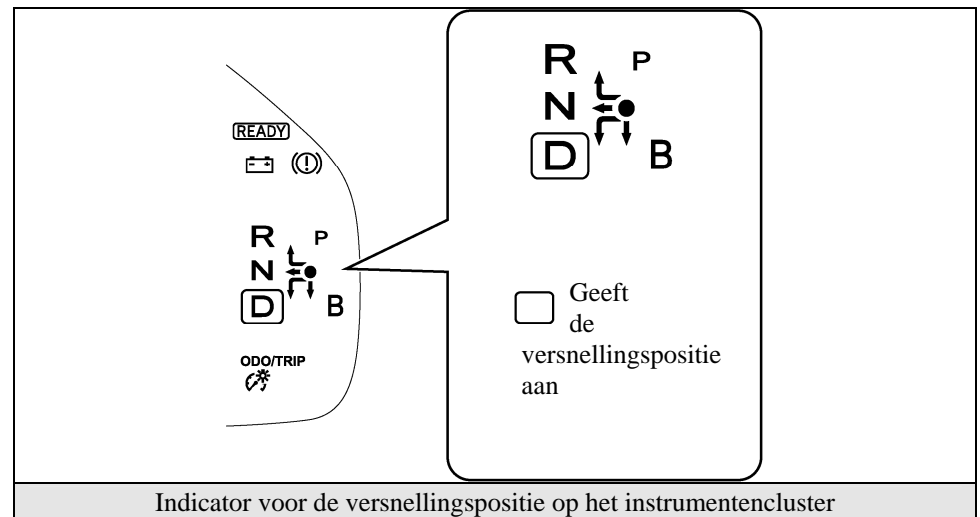
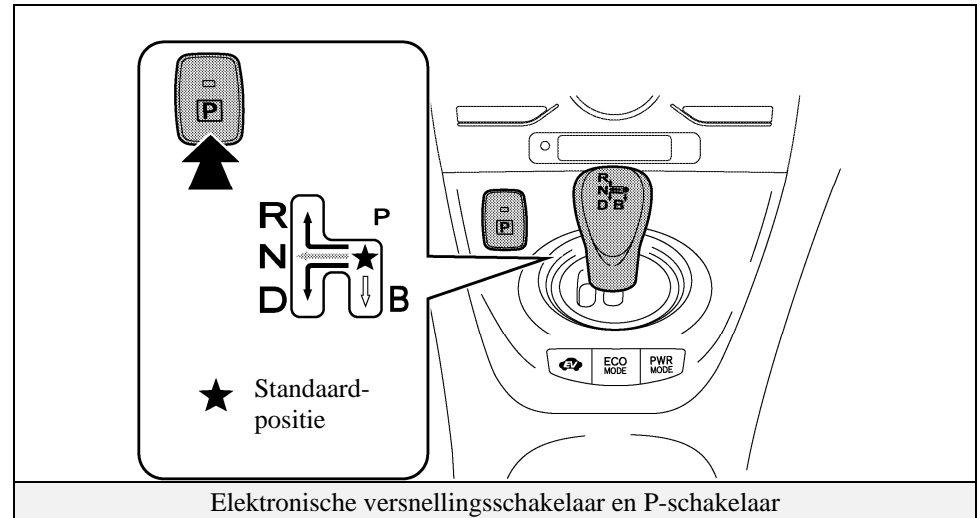
Startsequentie (Rempedaal ingedrukt)

Herkenning smart key (Als de batterij van de smart key leeg is)

## Elektronische versnellingschakelaar

De elektronische versnellingschakelaar van de Auris Hybride is een continu variabel shift-by-wire-systeem dat de transaxle in achteruit (**R**), neutraal (**N**), rijden (**D**) of motorrem (**B**) schakelt.

- Deze modi kunnen enkel worden ingeschakeld als het voertuig aan en startklaar is (READY-aan), behalve de neutrale stand (**N**) die ook in de ontstekingsmodus kan worden ingeschakeld. Na het selecteren van de versnellingspositie R, N, D of B blijft de transaxle in deze positie, die op het instrumentencluster wordt aangegeven, maar keert de versnellingschakelaar naar de standaardpositie terug. Om de neutrale stand (**N**) te selecteren, moet u de versnellingschakelaar gedurende 0,5 seconden in de N-positie houden.
- In tegenstelling tot een conventioneel voertuig heeft de elektronische versnellingschakelaar geen parkeerpositie (**P**). In plaats daarvan werd boven de versnellingschakelaar een afzonderlijke **P**-schakelaar geïnstalleerd die de parkeerstand (**P**) inschakelt.
- Als het voertuig gestopt is, wordt, ongeacht de positie van de versnellingschakelaar, de elektromechanische parkeerpal ingeschakeld om de transaxle in de parkeerstand (**P**) vast te zetten door ofwel de **P**-schakelaar in te drukken of door op de startknop te drukken om het voertuig uit te schakelen.
- Aangezien ze elektronisch zijn, zijn de versnellingschakelaar en de parkeersystemen voor hun vermogen afhankelijk van de laagspanningsreservebatterij van 12 volt. Als de reservebatterij van 12 volt leeg of niet aangesloten is, kan het voertuig niet worden gestart en niet uit de parkeerstand (**P**) worden geschakeld.

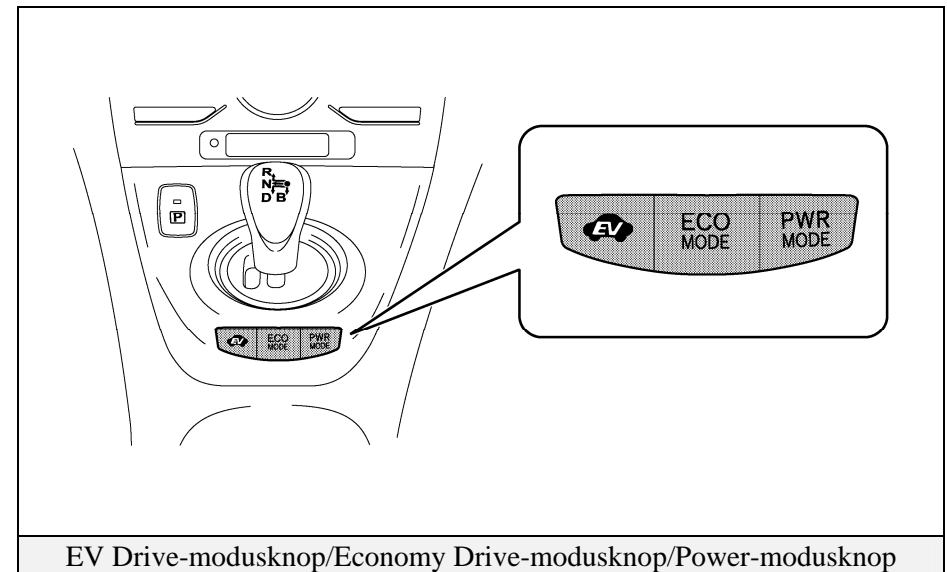
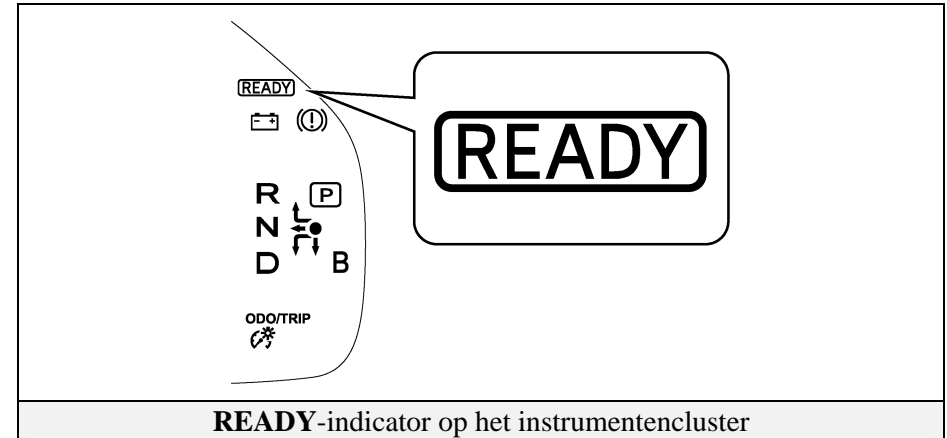


## Werking van de Hybride Synergy Drive

Zodra de **READY**-indicator op het instrumentencluster is verlicht, is het voertuig klaar voor vertrek. De benzinemotor zal echter niet stationair draaien zoals bij een typische auto, maar hij zal automatisch starten en stoppen. Het is belangrijk om de **READY**-indicator op het instrumentencluster te herkennen en te begrijpen. Indien opgelicht, weet de bestuurder dat het voertuig aan en startklaar is, zelfs als de benzinemotor uitgeschakeld is en er geen geluid uit het motorcompartiment komt.

### Werking van het voertuig

- Bij de Auris Hybride is het mogelijk dat de benzinemotor op eender welk moment stopt en start terwijl de **READY**-indicator aan is.
- Ga er nooit van uit dat het voertuig is uitgeschakeld omdat de motor niet draait. Controleer altijd de status van de **READY**-indicator. Alhoewel het voertuig daadwerkelijk is uitgeschakeld als de **READY**-indicator uit is.
- Het voertuig kan worden aangedreven door:
  1. Enkel de elektrische motor.
  2. Enkel de benzinemotor.
  3. Een combinatie van zowel de elektrische motor als de benzinemotor.
- Om de brandstofzuinigheid te verbeteren en de uitstoot te beperken, bepaalt de voertuigcomputer de modus waarin het voertuig rijdt. De drie nieuwe functies op de Auris Hybride 2010 zijn de EV (elektrische voertuig)-modus, de Power-modus en de ECO (zuinigheids)-modus:
  1. EV-modus: als deze modus is geactiveerd, en als er aan bepaalde omstandigheden wordt voldaan, rijdt het voertuig waarbij de elektrische motor door de HV-batterij wordt aangedreven.
  2. ECO-modus: als deze modus is geactiveerd, helpt hij om brandstof te besparen tijdens reizen waarbij vaak moet worden geremd en versneld.
  3. Power-modus: optimaliseert het versnellingsgevoel door de vermogensoutput sneller te verhogen zodra het gaspedaal wordt ingedrukt.



## Batterijdoos voor hybride voertuigen (HV)

De Auris Hybride beschikt over een hoogspanningsbatterijdoos voor hybride voertuigen (HV) die verzegelde nikkel-metaalhydride (NiMH)-batterijmodules bevat.

### HV-batterijdoos

- De HV-batterijdoos zit in een metalen omhulsel en is stevig op de dwarsbalk van de vloerpan van de laadruimte achter de achterbank gemonteerd. Het metalen omhulsel is tegen hoogspanning geïsoleerd en wordt in de cabineruimte onder tapijt verborgen.
- De HV-batterijdoos bestaat uit 28 seriegeschakelde NiMH-laagspanningsbatterijmodules (7,2 volt) die ongeveer 201,6 volt produceren. Elke NiMH-batterijmodule is lekvrij en zit in een verzegeld omhulsel.
- De elektrolyt die in de NiMH-batterijmodule wordt gebruikt, is een alkalisch mengsel van kalium en natriumhydroxide. De elektrolyt wordt in de batterijcelplaten geabsorbeerd en zal normaal gezien niet lekken, zelfs niet bij een botsing.

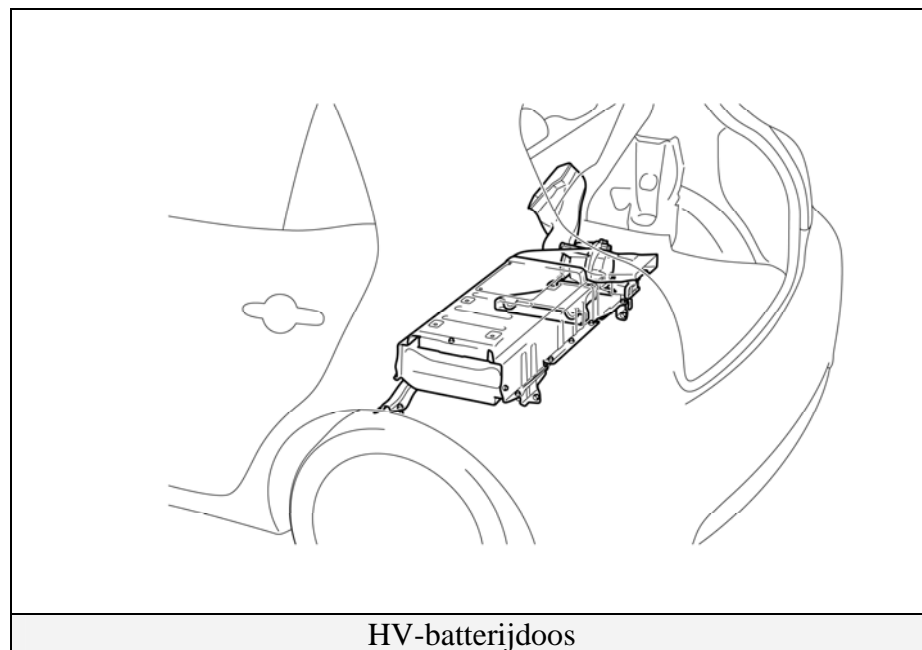
HV-batterijdoos	
Spanning van batterijdoos	201,6 V
Aantal NiMH-batterijmodules in de doos	28
Spanning in de NiMH-batterijmodule	7,2 V
Afmetingen van de NiMH-batterijmodule	11,2 x 0,8 x 4,6 in (285 x 19,6 x 117,8 mm)
Gewicht van de NiMH-module	2,3 lbs (1,04 kg)
Afmetingen van de NiMH-batterijdoos	11,7 x 23,2 x 0,42 in (297 x 590 x 10,7 mm)
Gewicht van de NiMH-batterijdoos	90 lbs (41 kg)

### Door de HV-batterijdoos aangedreven onderdelen

- Elektrische motor
- Invertor/convertor
- Stroomkabels
- A/C-compressor
- Elektrische generator

### Recyclen van de HV-batterijdoos

De HV-batterijdoos is recyclebaar. Neem contact op met uw dichtstbijzijnde Toyota-dealer.



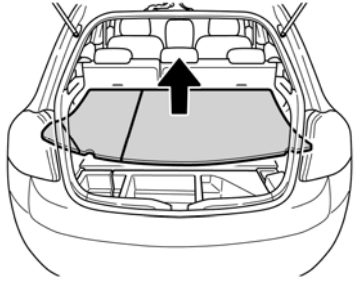
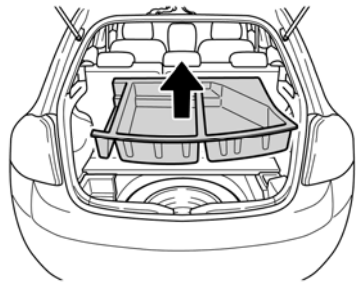
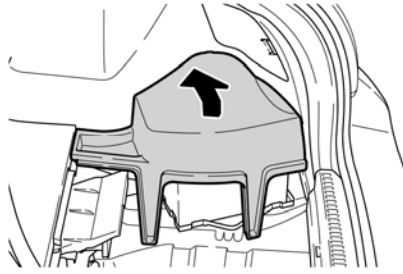
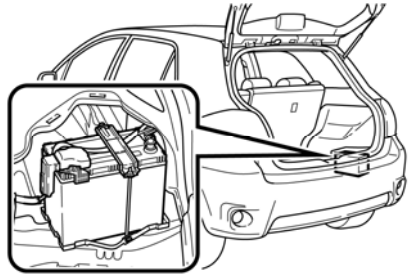
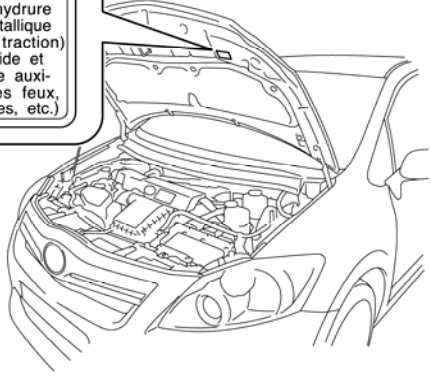
## Laagspanningsbatterij

### Reservebatterij

- De Auris Hybride bevat een verzegelde loodreservebatterij van 12 volt. De reservebatterij van 12 volt drijft het elektrische systeem van het voertuig aan, net zoals bij een conventioneel voertuig. En net zoals bij conventionele voertuigen is de negatieve klem van de reservebatterij naar het metalen chassis van het voertuig geaard.
- De reservebatterij bevindt zich in de laadruimte. Ze wordt in het kwartpaneel rechts achteraan goed door een stoffen omhulsel afgesloten.

### OPMERKING:

Een label onder de motorkap geeft de locatie van de HV-batterij (tractiebatterij) en van de reservebatterij van 12 volt aan.

	
<p>De centrale afdekkingsplaat verwijderen</p>	<p>Het centrale reservepaneel verwijderen</p>
	
<p>Batterijomhulsel</p>	<p>Reservebatterij van 12 volt, gemonteerd in de laadruimte</p>
<div data-bbox="1121 971 1640 1198"> <p><b>BATTERY LOCATION    EMPLACEMENT DES BATTERIES</b></p> <p>This vehicle has two types of battery:</p> <p>① Nickel-Metal Hydride Battery (Traction Battery)</p> <p>② Lead Acid Battery (Auxiliary Battery for accessories, lights, etc.)</p> </div> <div data-bbox="1415 1036 1612 1175"> <p>Ce véhicule est équipé de deux types de batteries:</p> <p>① Batterie à l'hydrure de nickel métallique (Batterie de traction)</p> <p>② Batterie à acide et plomb (Batterie auxiliaire pour les feux, les accessoires, etc.)</p> </div> 	
<p>Label voor de batterijlocatie</p>	



## Hoogspanningsveiligheid

De HV-batterijdoos drijft het elektrische hoogspanningssysteem met gelijkstroomelektriciteit aan. Positieve en negatieve, oranje hoogspanningsstroomkabels worden onder de vloerpan van het voertuig van de batterijdoos naar de inverter/converter geleid. De inverter/converter bevat een stroomkring die de spanning van de HV-batterij van een gelijkstroom van 201,6 tot 650 volt opdrijft. De inverter/converter creëert een 3-fasige wisselstroom om de motor aan te drijven. Stroomkabels worden van de inverter/converter naar elke hoogspanningsmotor (elektrische motor, elektrische generator en A/C-compressor) geleid. De volgende systemen zijn bedoeld om de inzittenden in het voertuig en de hulpdiensten voor hoogspanningselektriciteit te behoeden:

### Hoogspanningsveiligheidssysteem

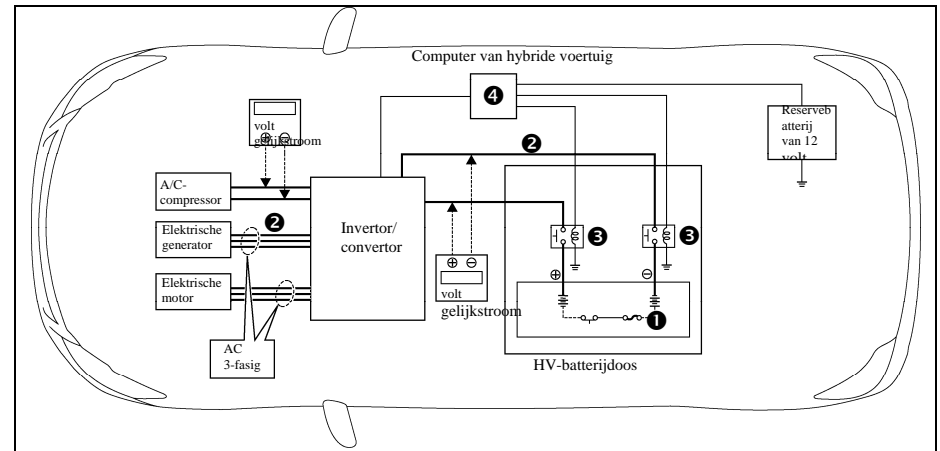
- Een hoogspanningszekering ❶ zorgt voor bescherming tegen kortsluiting in de HV-batterijdoos.
- Positieve en negatieve hoogspanningsstroomkabels ❷, die op de HV-batterijdoos zijn aangesloten, worden door normaal open relais van 12 volt gecontroleerd ❸. Als het voertuig is uitgeschakeld, verhinderen de relais dat elektrische stroom de HV-batterijdoos verlaat.

### ⚠️ WAARSCHUWING:

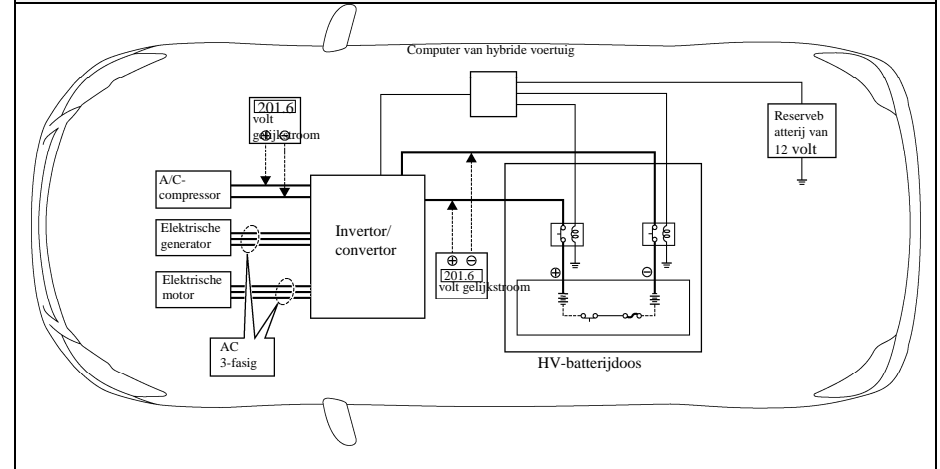
*Het hoogspanningssysteem kan tot 10 minuten nadat het voertuig werd uitgeschakeld of gedeactiveerd, actief blijven. Om ernstige verwondingen of de dood ten gevolge van zware brandwonden of elektrische schok te vermijden, moet u erop letten dat u geen oranje hoogspanningsstroomkabels of hoogspanningsonderdelen aanraakt, doorsnijdt of doorbreekt.*

- Zowel de positieve als negatieve stroomkabels ❷ komen niet in contact met de metalen carrosserie. Zo stroomt de hoogspanningselektriciteit door deze kabels en niet door de metalen carrosserie van het voertuig. De metalen carrosserie van het voertuig kan zonder probleem worden aangeraakt omdat ze niet in contact met de hoogspanningsonderdelen komt.

- Terwijl het voertuig draait, controleert een aardfoutmonitor ❹ voortdurend op hoogspanningslekken naar het metalen chassis. Als er een storing wordt waargenomen, zal de computer van het hybride voertuig ❹ het hoofdwaarschuwinglampje ⚠️ op het instrumentencluster doen oplichten en zal er “Controleer hybride systeem” op het multi-informatiescherm verschijnen.



Hoogspanningsveiligheidssysteem - Voertuig uitschakelen (READY-UIT)



Hoogspanningsveiligheidssysteem - Voertuig aan en startklaar (READY-AAN)

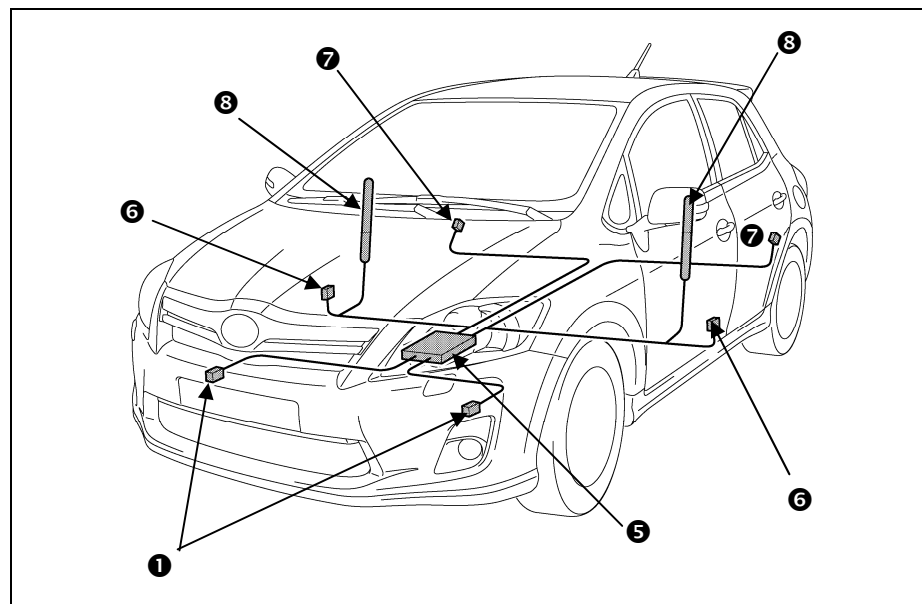
## SRS-airbags & gordelspanners

### Standaarduitrusting

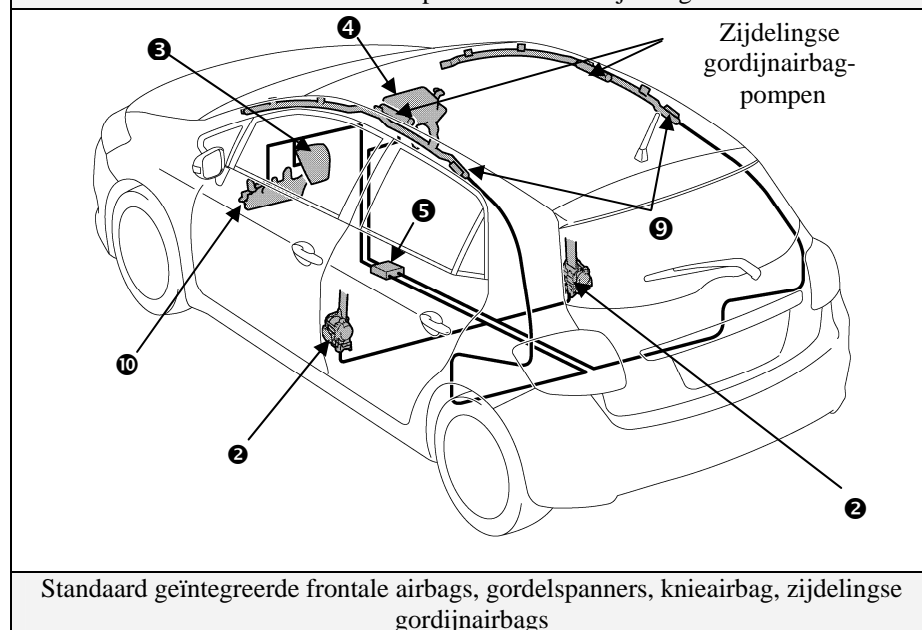
- De elektronische frontale impactsensoren (2) bevinden zich in het motorcompartiment ①, zoals op de illustratie.
- De gordelspanners voor de veiligheidsgordels vooraan bevinden zich vlakbij de basis van de B-stijlen ②.
- De frontale bestuurdersairbag ③ is in het stuurwiel geïntegreerd.
- De frontale passagiersairbag ④ is in het dashboard geïntegreerd en ontplooit door de bovenkant van het dashboard.
- De SRS-computer ⑤, die een impactsensor bevat, bevindt zich onder het instrumentenpaneel op de vloerpan, aan de voorkant van de versnellingspook.
- De elektronische zijdelingse impactsensoren vooraan (2) bevinden zich vlakbij de basis van de B-stijlen. ⑥
- De elektronische zijdelingse impactsensoren achteraan (2) bevinden zich vlakbij de basis van de C-stijlen. ⑦
- De zijairbags vooraan ⑧ zijn in de rugleuning van de zetels vooraan geïntegreerd.
- De zijdelingse gordijnairbags ⑨ zijn langs de buitenrand in de dwarsbalken van het dak geïntegreerd.
- De knieairbag voor de bestuurder ⑩ is in het onderste gedeelte van het dashboard geïntegreerd.

### ⚠ WAARSCHUWING:

Het SRS kan tot 90 seconden nadat het voertuig werd uitgeschakeld of gedeactiveerd, actief blijven. Om ernstige verwondingen of de dood ten gevolge van het ongewild activeren van het SRS te vermijden, moet u erop letten dat u geen SRS-onderdelen doorbreekt.



Elektronische impactsensoren en zijairbags



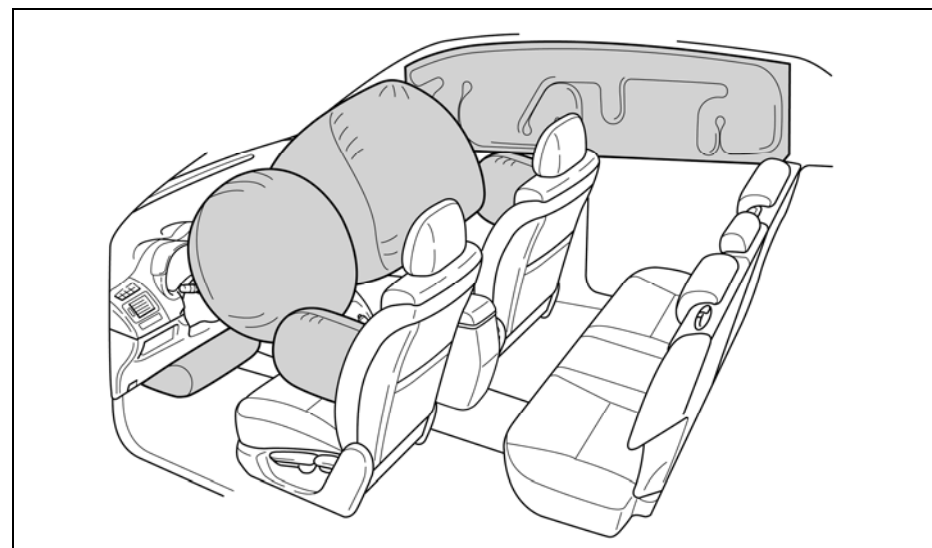
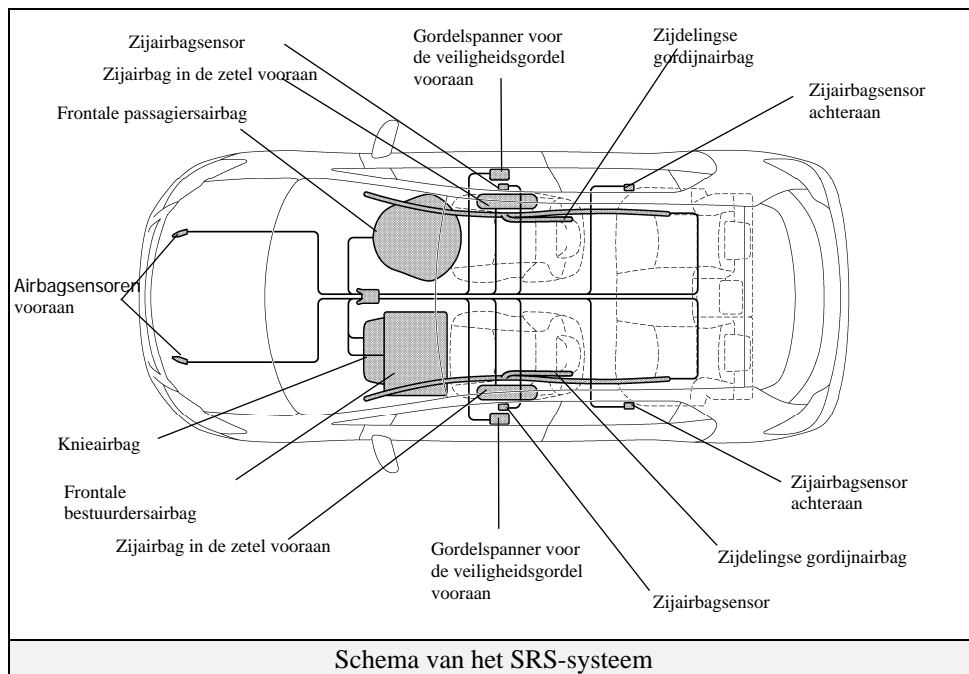
Standaard geïntegreerde frontale airbags, gordelspanners, knieairbag, zijdelingse gordijnairbags

## SRS-airbags & gordelspanners (vervolg)

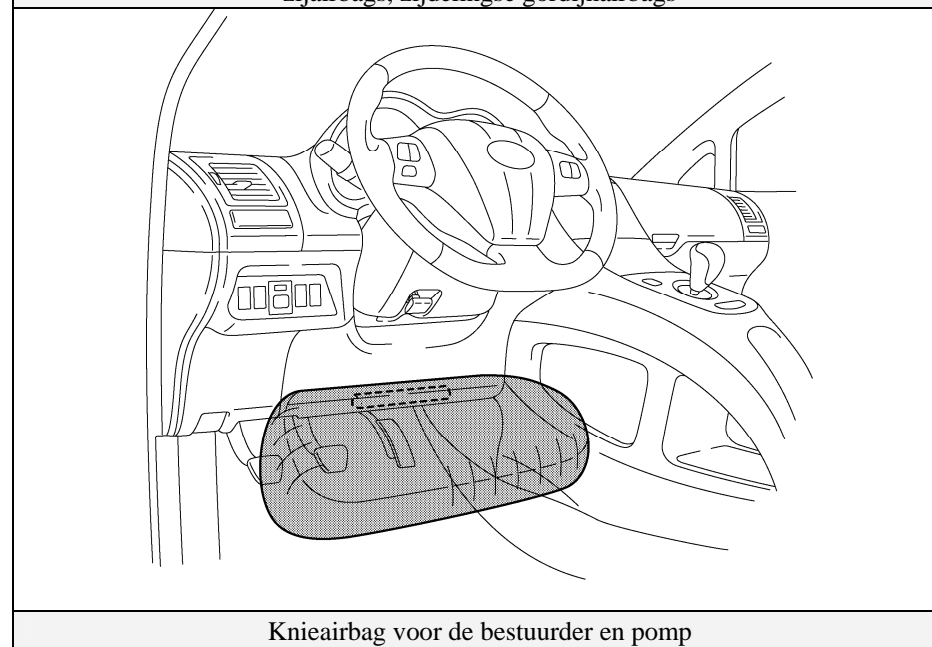
### OPMERKING:

De in de rugleuning van de zetel vooraan geïntegreerde zijairbags en de zijdelingse gordijnairbags kunnen onafhankelijk van elkaar worden geactiveerd.

De knieairbag voor de bestuurder werd zo ontworpen dat hij gelijktijdig met de frontale airbag wordt geactiveerd.



Frontale airbags, knieairbag, in de rugleuning van de zetel vooraan geïntegreerde zijairbags, zijdelingse gordijnairbags



Knieairbag voor de bestuurder en pomp

## Noodbijstand

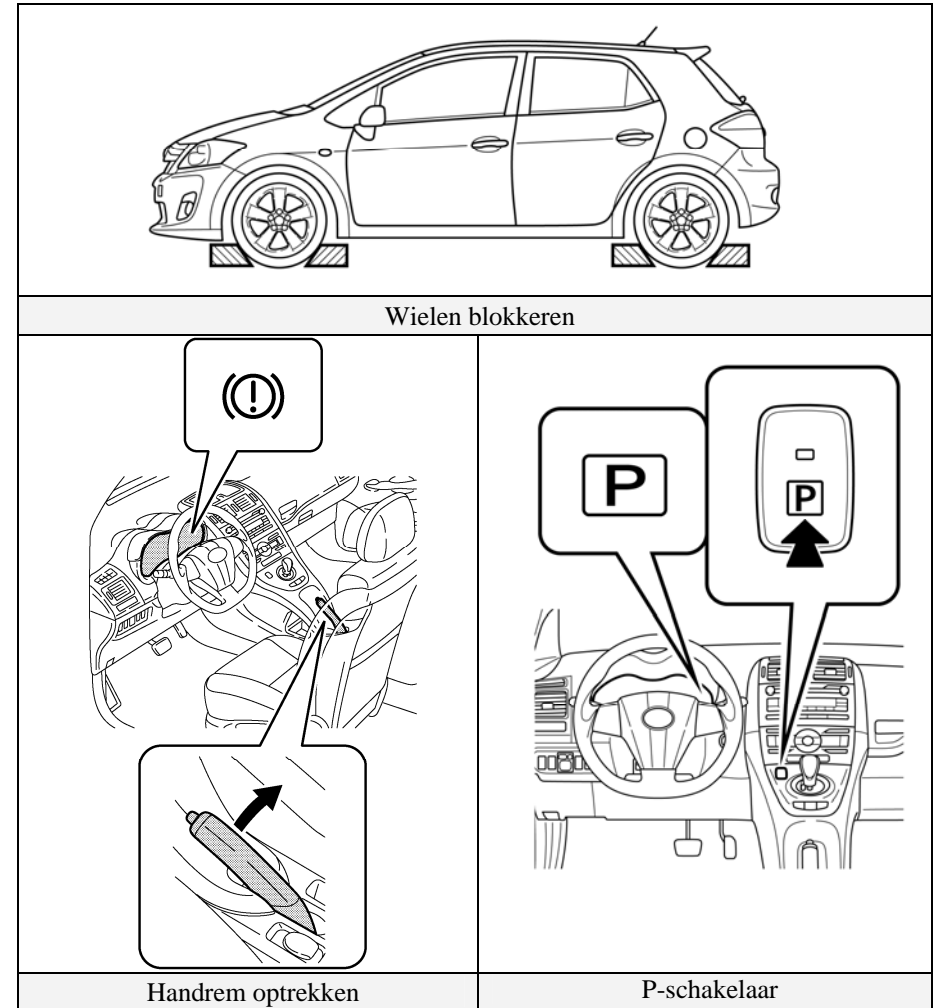
Bij aankomst moeten de hulpdiensten hun standaardprocedures voor incidenten met voertuigen opvolgen. Noodgevallen waarbij de Auris Hybride is betrokken, kunnen zoals bij andere auto's worden afgehandeld, behalve zoals in deze richtlijnen met betrekking tot bevrijding, brand, inspectie, berging, lekken, eerste hulp en onderdompeling wordt beschreven.

### ⚠ WAARSCHUWING:

- Ga er **nooit** van uit dat de Auris Hybride is uitgeschakeld, gewoonweg omdat hij geen lawaai maakt.
- Controleer altijd de **READY**-indicator op het instrumentencluster om zeker te zijn dat het voertuig is uitgeschakeld. Het voertuig is uitgeschakeld als de **READY**-indicator uit is.
- Het niet uitschakelen of deactiveren van het voertuig vooraleer er noodprocedures worden uitgevoerd, kan tot ernstige verwondingen of de dood ten gevolge van het ongewild activeren van het SRS of tot zware brandwonden en elektrische schok ten gevolge van het elektrische hoogspanningssysteem leiden.

### Bevrijding

- Immobiliseer het voertuig  
Blokkeer de wielen en trek de handrem op.  
Druk op de **P**-schakelaar om de parkeerstand (P) te activeren.
- Schakel het voertuig uit  
Door een van de volgende twee procedures uit te voeren, zal het voertuig worden uitgeschakeld en zullen de HV-batterijdoos, het SRS en de benzinepomp worden gedeactiveerd.

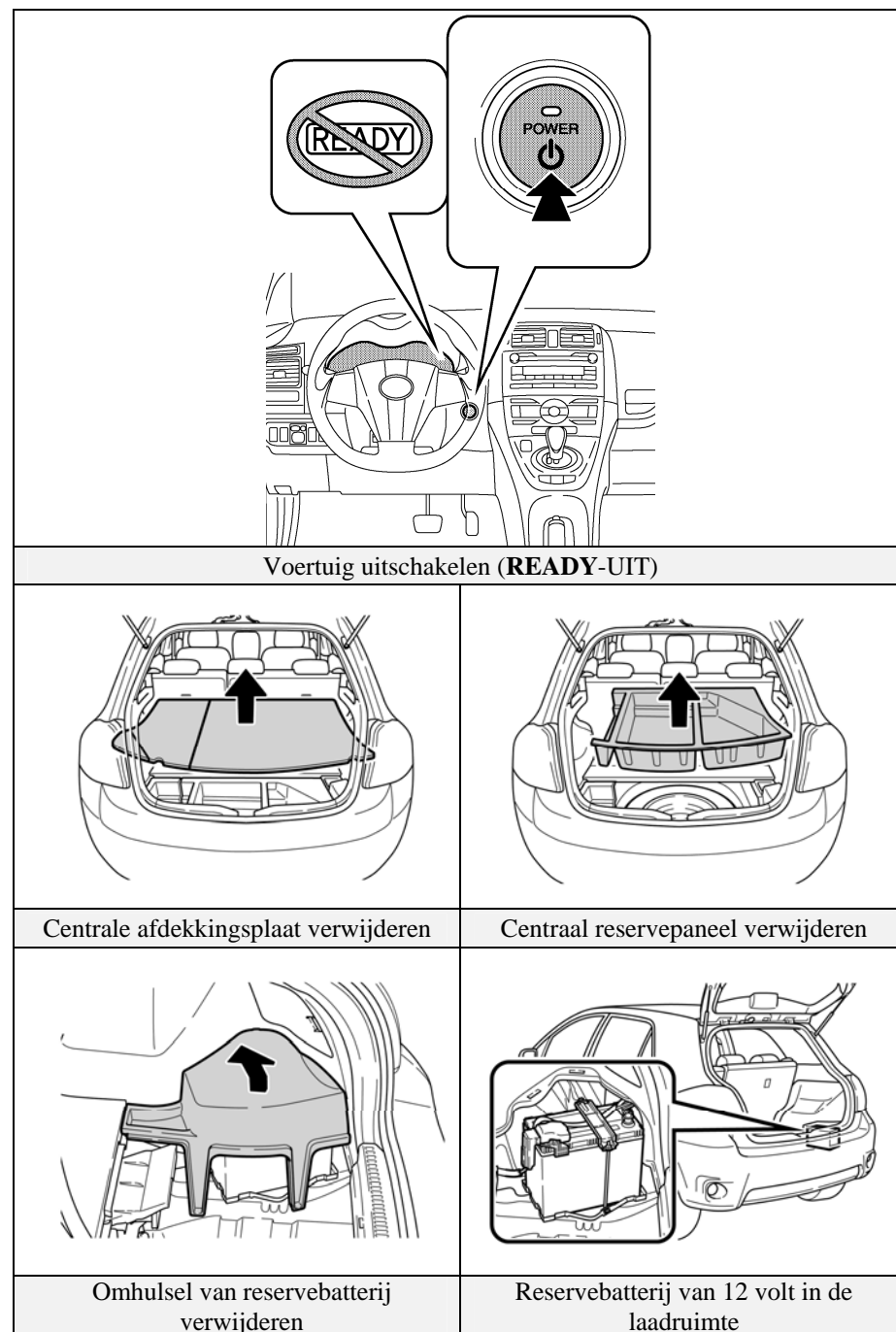


## Noodbijstand (vervolg)

### Bevrijding (vervolg)

#### Procedure #1

1. Bevestig de status van de **READY**-indicator op het instrumentencluster. Als de **READY**-indicator verlicht is, is het voertuig aan en startklaar.
2. Schakel het voertuig uit door eenmaal op de startknop te drukken.
3. Als de lichten op het instrumentencluster niet verlicht zijn, is het voertuig al uitgeschakeld. Druk in dat geval **niet** op de startknop, omdat het voertuig zou kunnen starten.
4. Als de smart key gemakkelijk bereikbaar is, houdt u deze ten minste 16 feet (5 meter) van het voertuig verwijderd.
5. Koppel de reservebatterij van 12 volt onder het omhulsel in de laadruimte los om te vermijden dat het voertuig per ongeluk opnieuw start.



## Noodbijstand (vervolg)

### Bevrijding (vervolg)

#### Procedure #2 (alternatief indien startknop niet bereikbaar is)

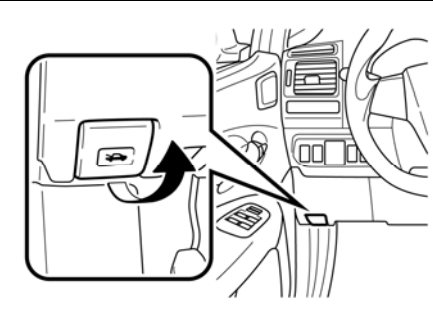
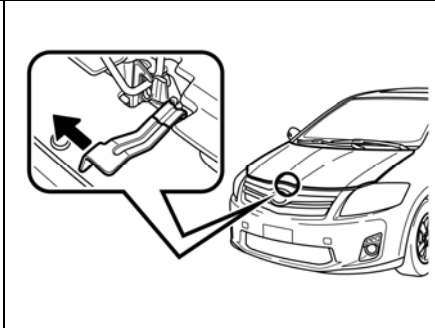
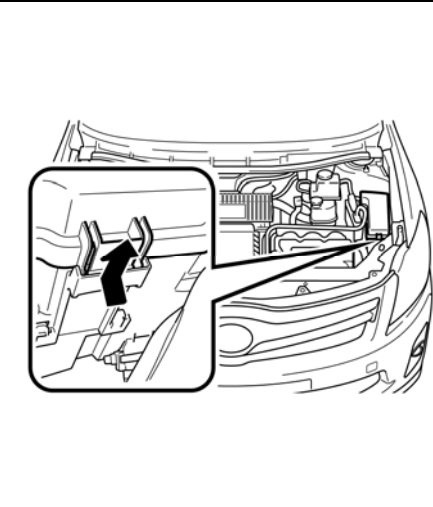
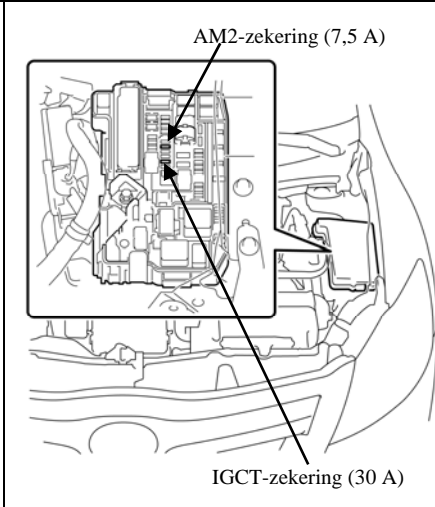
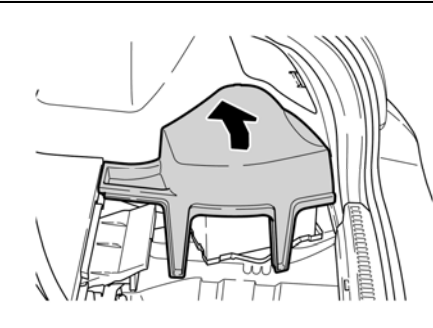
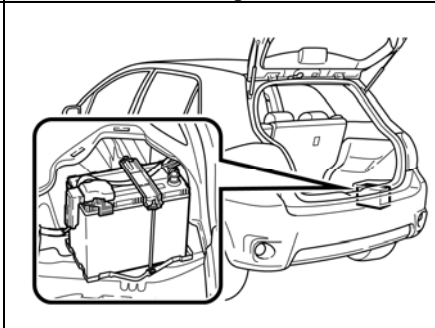
1. Open de motorkap.
2. Verwijder het omhulsel van de zekeringkast.
3. Verwijder de **IGCT**-zekering (30 A) en de **AM2**-zekering (7,5 A) in de zekeringkast in het motorcompartiment (zie illustratie).  
Als u de juiste zekering niet herkent, trekt u alle zekeringen in de zekeringkast uit.
4. Koppel de reservebatterij van 12 volt onder het omhulsel in de laadruimte los.

#### OPMERKING:

Vooraleer u de reservebatterij van 12 volt loskoppelt, laat u, indien nodig, de ramen neer, opent u de deuren en doet u de kofferbak open. Zodra de reservebatterij van 12 volt is losgekoppeld, werken de elektrische bedieningen niet meer.

#### ⚠ WAARSCHUWING:

- *Het hoogspanningssysteem kan tot 10 minuten nadat het voertuig werd uitgeschakeld of gedeactiveerd, actief blijven. Om ernstige verwondingen of de dood ten gevolge van zware brandwonden of elektrische schok te vermijden, moet u erop letten dat u geen oranje hoogspanningsstroomkabels of hoogspanningsonderdelen aanraakt, doorsnijdt of doorbreekt.*
- *Het SRS kan tot 90 seconden nadat het voertuig werd uitgeschakeld of gedeactiveerd, actief blijven. Om ernstige verwondingen of de dood ten gevolge van het ongewild activeren van het SRS te vermijden, moet u erop letten dat u geen SRS-onderdelen doorbreekt.*
- *Als er geen enkele deactiveringsprocedure kan worden uitgevoerd, moet u heel voorzichtig handelen, aangezien er geen garantie is dat het elektrische hoogspanningssysteem, het SRS of de brandstofpomp zijn uitgeschakeld.*

	
Hendel om de motorkap te openen	Klink om de motorkap te openen
	
Omhulsel van de zekeringkast verwijderen	Locatie van de IGCT- en AM2-zekering in de zekeringkast in het motorcompartiment
	
Batterijomhulsel verwijderen	Reservebatterij van 12 volt in de laadruimte

## Noodbijstand (vervolg)

### Bevrijding (vervolg)

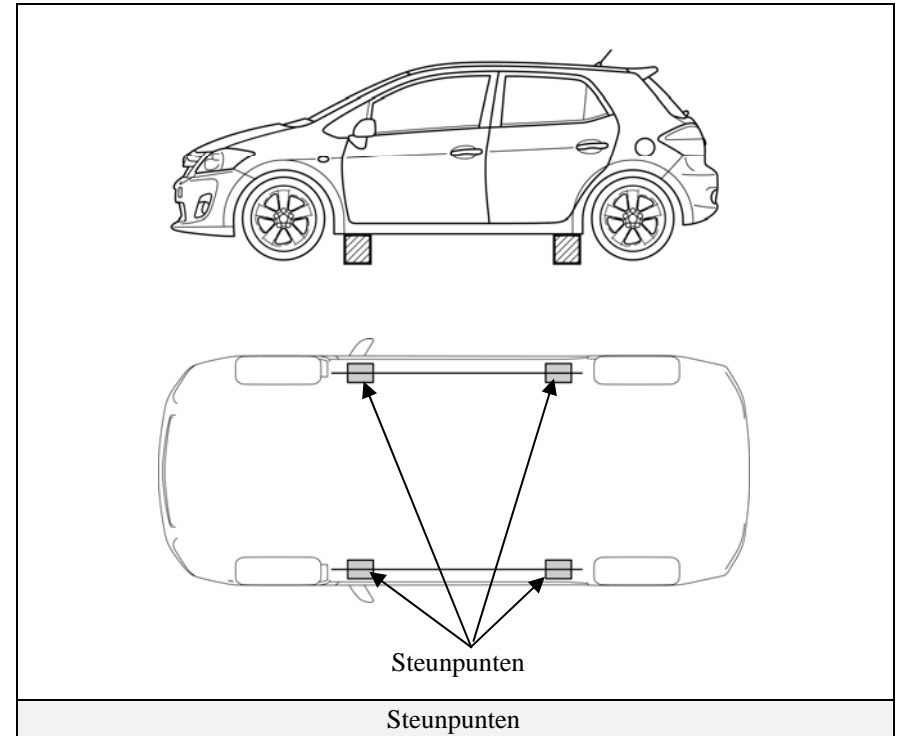
- Stabiliseer het voertuig  
Ondersteun het voertuig op (4) punten recht onder de stijlen  
vooraan en achteraan.  
Plaats geen steunpunten onder de hoogspanningsstroomkabels,  
het uitlaatsysteem of het brandstofsysteem.
  
- Toegang tot patiënten  
Verwijderen van glas  
Gebruik, indien nodig, de normale procedures voor het  
verwijderen van glas.

### SRS-bewustzijn

Hulpdiensten moeten voorzichtig te werk gaan in de directe nabijheid van niet-geactiveerde airbags en gordelspanners.

### Verwijderen/verplaatsen van deuren

De deuren kunnen met behulp van conventionele reddingsmiddelen, zoals handwerktuigen of elektrische en hydraulische werktuigen worden verwijderd. In bepaalde omstandigheden is het gemakkelijker om de carrosserie van het voertuig open te wrikken om de scharnieren bloot te leggen en los te maken.



## Noodbijstand (vervolg)

### Bevrijding (vervolg)

#### Verwijderen van het dak

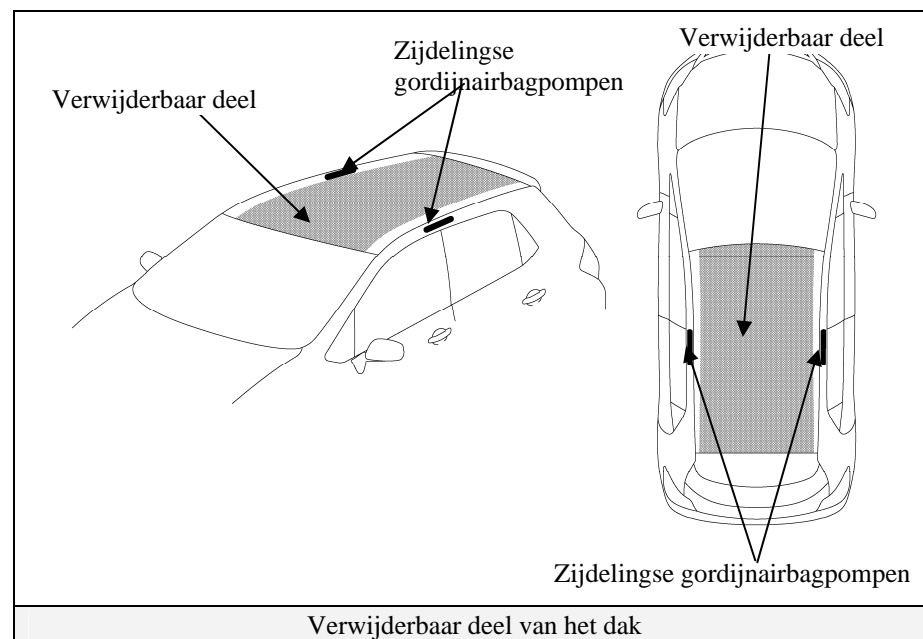
De Auris Hybride is met zijdelingse gordijnairbags uitgerust. Als de zijdelingse gordijnairbags niet werden geactiveerd, raden we aan om het dak niet volledig te verwijderen. Op die manier moet u de zijdelingse gordijnairbags, de pompen en het bedradingsharnas niet doorbreken. De toegang tot patiënten door het dak is mogelijk door het centrale deel van het dak aan de binnenkant van de dwarsbalken van het dak, zoals op de illustratie, uit te snijden.

#### OPMERKING:

De zijdelingse gordijnairbags kunnen aan de hand van de illustratie op deze pagina worden geïdentificeerd (details inzake bijkomende onderdelen op pagina 16).

#### Verplaatsen van het dashboard

De Auris Hybride is met zijdelingse gordijnairbags uitgerust. Als deze niet werden geactiveerd, raden we aan om het dak niet volledig te verwijderen om te vermijden dat u de zijdelingse airbags, de pompen en het bedradingsharnas doorbreekt. Als alternatief kan het dashboard via een Modified Dash Roll worden verplaatst.





## Noodbijstand (vervolg)

### Bevrijding (vervolg)

#### Hefkussens

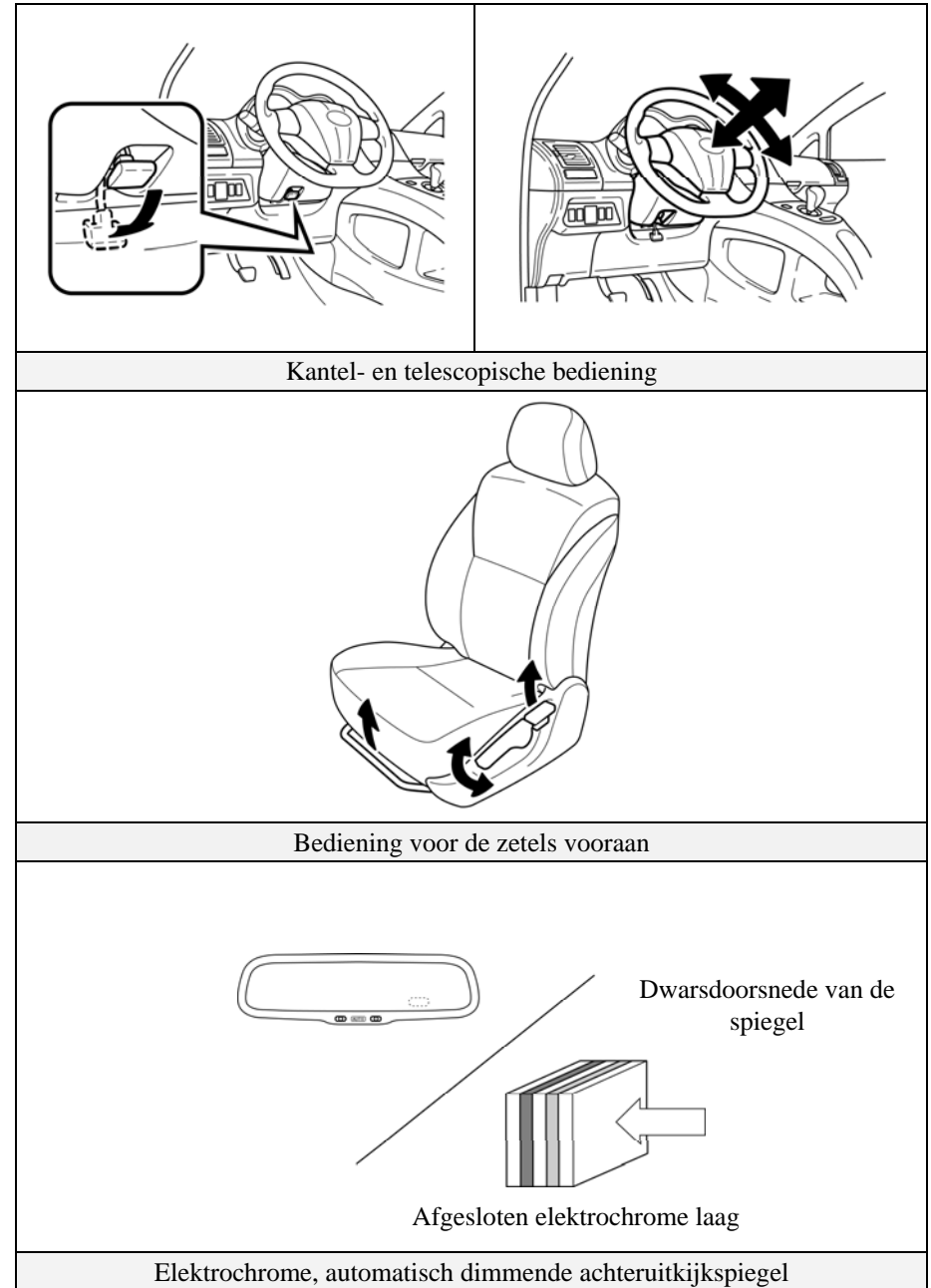
De hulpdiensten plaatsen best geen steunpunten of hefkussens onder de hoogspanningsstroomkabels, het uitlaatsysteem of het brandstofsysteem.

Het stuurwiel en de zetels terug op hun plaats zetten

De bediening van het telescopische stuurwiel en van de zetels wordt op de illustraties getoond.

#### OPMERKING:

De Auris Hybride is met een optionele elektrochrome, automatisch dimmende achteruitkijkspiegel uitgerust. Deze spiegel bevat een minimale hoeveelheid transparante gel tussen twee glasplaatjes die normaal gezien niet lekken.



## Noodbijstand (vervolg)

### Brand

Zorg ervoor dat u bij het benaderen en blussen van een brand de correcte brandbestrijdingspraktijken voor voertuigen, zoals die door de NFPA, de IFSTA of de National Fire Academy (VS) worden aanbevolen, opvolgt.

- Blusmateriaal  
Water blijkt het geschikte blusmateriaal te zijn.
- Eerste blusaanval  
Voer een snelle, agressieve blusaanval uit.  
Leid het overtollige water weg van stroomgebieden.  
Het is mogelijk dat de hulpdiensten niet in staat zijn om een Auris Hybride te herkennen tot het vuur onder bedwang is en de inspectie is begonnen.
- Brand in de HV-batterijdoos  
Als er brand in de NiMH HV-batterijdoos ontstaat, moeten de hulpdiensten een waterstraal of mistpatroon gebruiken om alle brandhaarden in het voertuig te blussen, *behalve* voor de HV-batterijdoos.

#### **WAARSCHUWING:**

- *De elektrolyt van de NiMH-batterij is een brandend alkaline (pH 13,5) dat schadelijk is voor menselijk weefsel. Om verwondingen ten gevolge van contact met de elektrolyt te vermijden, moet u de geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen dragen.*
- *De batterijmodules zitten in een metalen omhulsel en zijn moeilijk bereikbaar.*
- *Om ernstige verwondingen of de dood ten gevolge van zware brandwonden of elektrische schok te vermijden, moet u erop letten dat u **nooit**, in geen enkele omstandigheid, inclusief brand, het omhulsel van de hoogspanningsbatterijdoos doorbreekt of verwijderd.*

Als de hulpdiensten de NiMH-batterijmodules van de Auris Hybride volledig laten uitbranden, zullen deze snel verbranden en even snel tot as worden herleid, met uitzondering van het metaal.

### *Offensieve blusaanval*

*Normaal gesproken*, zal het nathouden van de NiMH HV-batterijdoos met overvloedige hoeveelheden water van op een veilige afstand de brand in de HV-batterijdoos effectief onder controle houden door de aangrenzende NiMH-batterijmodules tot onder hun ontstekingstemperatuur af te koelen. De overblijvende modules die in brand staan, zullen, als deze niet door het water werden geblust, vanzelf uitbranden.

Het nathouden van de HV-batterijdoos van de Auris Hybride is echter niet aangeraden wegens het ontwerp en de locatie van het batterijomhulsel, die de hulpdiensten verhinderen om op gepaste wijze water veilig door de beschikbare ventilatieopeningen te spuiten. Daarom raden we aan dat de commandant van de hulpdiensten de HV-batterijdoos van de Auris Hybride laat uitbranden.

### *Defensieve blusaanval*

Als de beslissing werd genomen om de brand via een defensieve aanval te bestrijden, moeten de brandweermannen zich op een veilige afstand terugtrekken en de NiMH-batterijmodules laten uitbranden. Tijdens deze defensieve aanpak kunnen de brandweermannen een waterstraal of mistpatroon gebruiken om blootstelling te vermijden of om het pad van de rook te controleren.

## Noodbijstand (vervolg)

### Inspectie

Tijdens de inspectie moet het voertuig, als dat nog niet is gebeurd, worden geïmmobiliseerd en uitgeschakeld. Zie de illustraties op pagina's 18, 19 en 20. Het omhulsel van de HV-batterij mag **nooit**, in geen enkele omstandigheid, inclusief brand, worden doorbroken of verwijderd. Dat kan tot zware brandwonden, elektrische schok of elektrocutie leiden.

- Immobiliseer het voertuig  
Blokkeer de wielen en trek de handrem op.  
Druk op de **P**-schakelaar om de parkeerstand (P) te activeren.
- Schakel het voertuig uit  
Door een van de volgende twee procedures uit te voeren, zal het voertuig worden uitgeschakeld en zullen de HV-batterijdoos, het SRS en de benzinepomp worden gedeactiveerd.

### **Procedure #1**

1. Bevestig de status van de **READY**-indicator op het instrumentencluster. Als de **READY**-indicator verlicht is, is het voertuig aan en startklaar.
2. Schakel het voertuig uit door eenmaal op de startknop te drukken.
3. Als de lichten op het instrumentencluster niet verlicht zijn, is het voertuig al uitgeschakeld. Druk in dat geval **niet** op de startknop, omdat het voertuig zou kunnen starten.
4. Als de smart key gemakkelijk bereikbaar is, houdt u deze ten minste 16 feet (5 meter) van het voertuig verwijderd.
5. Koppel de reservebatterij van 12 volt onder het omhulsel in de laadruimte los om te vermijden dat het voertuig per ongeluk opnieuw start.

### **Procedure #2 (alternatief als de startknop niet bereikbaar is)**

1. Open de motorkap en verwijder het omhulsel van de zekeringkast.
2. Verwijder de **IGCT**-zekering (30 A) en de **AM2**-zekering (7,5 A) in de zekeringkast in het motorcompartiment, zoals op pagina 20 wordt geïllustreerd. Als u de juiste zekering niet herkent, trekt u alle zekeringen in de zekeringkast uit.

3. Koppel de reservebatterij van 12 volt onder het omhulsel in de laadruimte los.

### OPMERKING:

Vooraleer u de reservebatterij van 12 volt loskoppelt, laat u, indien nodig, de ramen neer, opent u de deuren en doet u de kofferbak open. Zodra de reservebatterij van 12 volt is losgekoppeld, werken de elektrische bedieningen niet meer.

### **WAARSCHUWING:**

- *Het hoogspanningssysteem kan tot 10 minuten nadat het voertuig werd uitgeschakeld of gedeactiveerd, actief blijven. Om ernstige verwondingen of de dood ten gevolge van zware brandwonden of elektrische schok te vermijden, moet u erop letten dat u geen oranje hoogspanningsstroomkabels of hoogspanningsonderdelen aanraakt, doorsnijdt of doorbreekt.*
- *Het SRS kan tot 90 seconden nadat het voertuig werd uitgeschakeld of gedeactiveerd, actief blijven. Om ernstige verwondingen of de dood ten gevolge van het ongewild activeren van het SRS te vermijden, moet u erop letten dat u geen SRS-onderdelen doorbreekt.*
- *Als er geen enkele deactiveringsprocedure kan worden uitgevoerd, moet u heel voorzichtig handelen aangezien er geen garantie is dat het elektrische hoogspanningssysteem, het SRS of de brandstofpomp zijn uitgeschakeld.*

### Bergen/recyclen van de NiMH HV-batterijdoos

Het opruimen van de HV-batterijdoos gebeurt door de mensen die instaan voor de berging van het voertuig, zonder dat u zich om afstroming of lekken moet zorgen maken. Voor meer informatie met betrekking tot het recyclen van de HV-batterijdoos kan u contact met uw dichtstbijzijnde Toyota-dealer opnemen.

## Noodbijstand (vervolg)

### Lekken

De Auris Hybride bevat dezelfde gebruikelijke autovloeistoffen die in andere, niet-hybride Toyota-voertuigen worden gebruikt, met uitzondering van de NiMH-elektrolyt die in de HV-batterijdoos wordt gebruikt. De elektrolyt van de NiMH-batterij is een brandend alkaline (pH 13,5) dat schadelijk is voor menselijk weefsel. De elektrolyt wordt echter in de celplaten geabsorbeerd en zal normaal gezien niet overlopen of lekken, zelfs als er een batterijmodule barst. Een catastrofaal ongeval waarbij zowel het metalen omhulsel van de batterijdoos als een batterijmodule zouden worden doorbroken, zou een zeldzaam voorval zijn.

Net zoals zuiveringszout wordt gebruikt om een elektrolytlek van een loodbatterij te neutraliseren, kan een verdunde boorzuoroplossing of azijn worden gebruikt om een elektrolytlek van een NiMH-batterij te neutraliseren.

### OPMERKING:

Elektrolytlekken van een HV-batterijdoos zijn zeer onwaarschijnlijk door zijn constructie en de hoeveelheid beschikbare elektrolyt die in de NiMH-modules is vervat. Een lek zou geen reden zijn om over een incident met gevaarlijke materialen te spreken. De hulpdiensten moeten de aanbevelingen, zoals die in deze noodbijstandsgids worden beschreven, opvolgen.

In geval van nood raadpleegt u het veiligheidsinformatieblad (MSDS) van de fabrikant.

- Behandel lekken van NiMH-elektrolyt met behulp van de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's):
  - Spatscherm of veiligheidsbril. Neerklapbare helmschermen zijn niet aanvaardbaar voor zuur- of elektrolytlekken.
  - Rubberen, latex of nitrilhandschoenen.
  - Een schort, geschikt voor alkaline.
  - Rubberlaarzen.
- Neutraliseer de NiMH-elektrolyt
  - Gebruik een boorzuoroplossing of azijn.
  - Boorzuoroplossing - 800 gram boorzuur in 20 liter water of 5,5 ounces boorzuur in 1 gallon water.

### Eerste hulp

Hulpdiensten zijn misschien niet vertrouwd met blootstelling aan een NiMH-elektrolyt als ze hulp aan een patiënt bieden. Blootstelling aan de elektrolyt is onwaarschijnlijk, behalve bij een catastrofaal ongeval of door onjuiste behandeling. Volg onderstaande richtlijnen in geval van blootstelling.



### **WAARSCHUWING:**

*De elektrolyt van de NiMH-batterij is een brandend alkaline (pH 13,5) dat schadelijk is voor menselijk weefsel. Om verwondingen ten gevolge van contact met de elektrolyt te vermijden, moet u de geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen dragen.*

- Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)
  - Spatscherm of veiligheidsbril. Neerklapbare helmschermen zijn niet aanvaardbaar voor zuur- of elektrolytlekken.
  - Rubberen, latex of nitrilhandschoenen.
  - Een schort, geschikt voor alkaline.
  - Rubberlaarzen.
- Absorptie
  - Voer een algemene ontsmetting uit door getroffen kledij te verwijderen en zich op gepaste manier van de kledingstukken te ontdoen.
  - Spoel de getroffen delen gedurende 20 minuten met water.
  - Breng de patiënten naar de dichtstbijzijnde spoedafdeling.
- Inademing bij niet-brandsituaties
  - In normale omstandigheden worden geen giftige gassen uitgestoten.
- Inademing in brandsituaties
  - Giftige gassen worden als bijproducten van verbranding afgegeven. Alle hulpdiensten in de Hot Zone moeten de gepaste PBM's voor brandbestrijding, inclusief ademhalingstoestel, dragen.
  - Verwijder een patiënt uit de gevaarlijke omgeving naar een veilige omgeving en dien zuurstof toe.
  - Breng de patiënten naar de dichtstbijzijnde spoedafdeling.
- Opname
  - Laat de patiënt niet braken.
  - Geef de patiënt grote hoeveelheden water om de elektrolyt te verdunnen (geef nooit water aan een bewusteloze persoon).

## **Noodbijstand (vervolg)**

### Eerste hulp (vervolg)

Als de patiënt spontaan braakt, houdt u zijn hoofd omlaag en naar voren om het risico op verstikking te beperken.  
Breng de patiënten naar de dichtstbijzijnde spoedafdeling.

### Onderdompeling

Bij een ondergedompeld hybride voertuig bestaat er geen gevaar op hoogspanning op de metalen carrosserie, waardoor die zonder probleem kan worden aangeraakt.

#### Toegang tot patiënten

De hulpdiensten hebben toegang tot de patiënt en kunnen de normale bevrijdingsprocedures uitvoeren. De oranje hoogspanningsstroomkabels en hoogspanningsonderdelen mogen nooit worden aangeraakt, doorgesneden of doorbroken.

#### Berging van het voertuig

Als een hybride voertuig volledig of gedeeltelijk in water is ondergedompeld, zijn de hulpdiensten niet in staat om te bepalen of het voertuig automatisch werd uitgeschakeld. De Auris Hybride kan volgens onderstaande aanbevelingen worden behandeld:

1. Verwijder het voertuig uit het water.
2. Bedek de enige zonnemodule met een materiaal zoals een dikke stof die het zonlicht blokkeert (voertuigen met het optionele zonneventilatiesysteem).
3. Laat, indien mogelijk, het voertuig leeglopen.
4. Volg de procedures inzake immobilisatie en deactivering op pagina's 18, 19 en 20.

#### OPMERKING:

Als er onderdelen met betrekking tot de elektronische versnellingschakelaar, de P-schakelaar of het hybride systeem ten gevolge van de onderdompeling beschadigd zijn, is het niet mogelijk om de transaxle uit de parkeerstand (P) te schakelen.

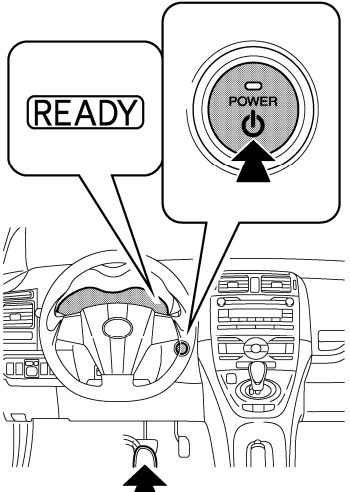
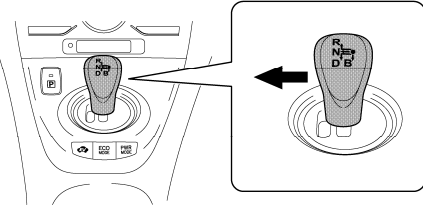

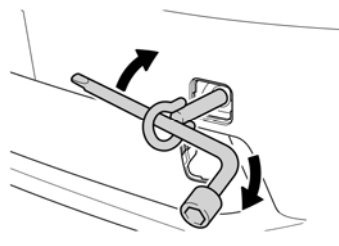
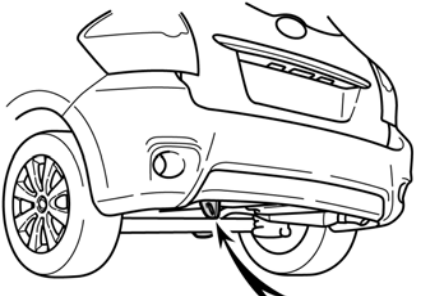
## Pechverhelping

De Auris Hybride gebruikt een elektronische versnellingschakelaar en een elektronische **P**-schakelaar voor de parkeerstand (P). Als de reservebatterij van 12 volt leeg of niet aangesloten is, kan het voertuig niet worden gestart en niet uit de parkeerstand (P) worden geschakeld. In geval van een lege batterij kan de reservebatterij van 12 volt met startkabels worden gestart om het voertuig te starten en uit de parkeerstand (P) te schakelen. De meeste andere pechverhelpingsingrepen kunnen net zoals bij conventionele Toyota-voertuigen worden uitgevoerd.

### Takelen

De Auris Hybride is een voertuig met voorwielaandrijving en **moet** met de voorwielen van de grond worden getakeld. Als dat niet gebeurt, kan dat ernstige schade aan de Hybrid Synergy Drive-onderdelen veroorzaken.

- Het voertuig kan uit de parkeerstand (**P**) en in neutraal (**N**) worden geschakeld door de ontstekingsmodus en READY-modus aan te zetten. Om de neutrale stand (**N**) te selecteren, moet u de versnellingschakelaar ongeveer 0,5 seconden in de N-positie houden.
- Als de reservebatterij van 12 volt leeg is, zal het voertuig niet starten en kan u niet uit de parkeerstand (P) schakelen. Dit kan niet manueel worden opgelost, behalve met startkabels; zie starten met startkabels op pagina 31.
- Als er geen takelwagen beschikbaar is, kan het voertuig in een noodgeval tijdelijk met behulp van een kabel of ketting die aan het nooddakeloog of aan de trekhaak achteraan wordt bevestigd, worden getakeld. Dit mag enkel op harde, geplaveide wegen gebeuren en dan enkel voor korte afstanden aan lage snelheid. Het oog bevindt zich samen met de werktuigen in de laadruimte van het voertuig, zie de illustratie op pagina 30.

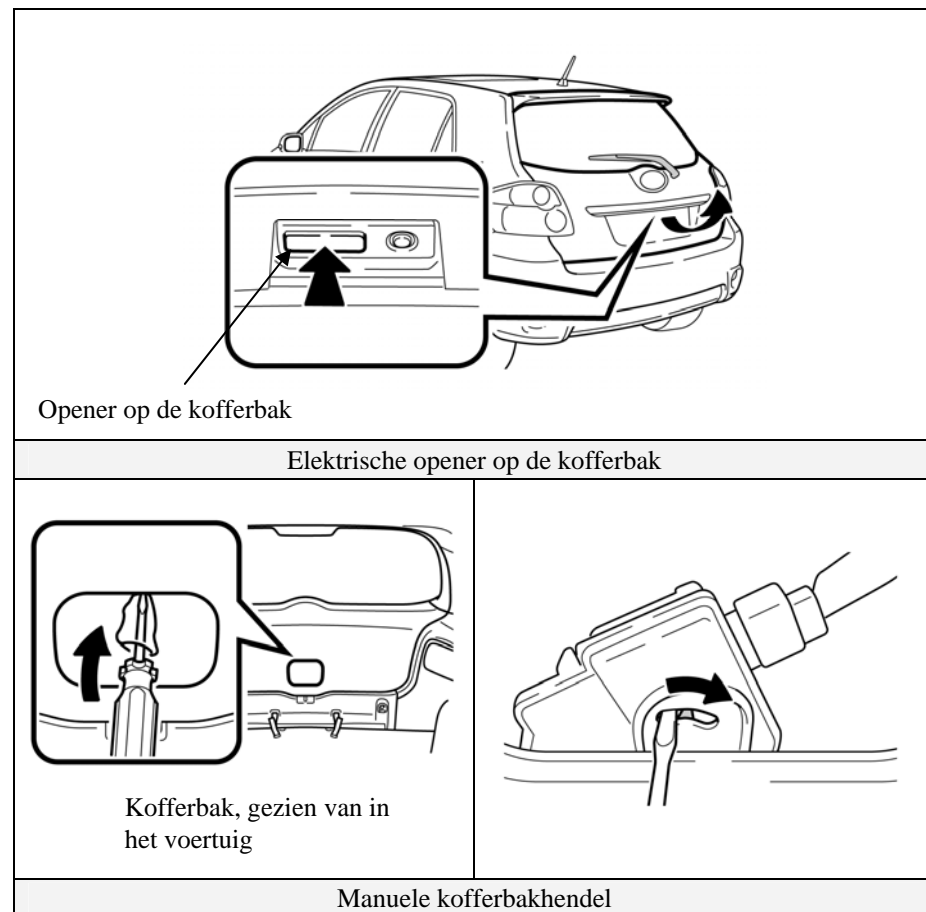
	
<p>Voertuig starten</p>	<p>De versnellingspook in de gewenste positie schakelen</p>
	
<p>Plaats waar het takeloog moet worden gemonteerd</p>	<p>Installatie van het oog</p>
 <p>Haak achteraan</p>	
<p>Locatie van de haak achteraan</p>	

## Pechverhelping (vervolg)

### Elektrische kofferbakopener

De Auris Hybride is met een elektrische kofferbakopener uitgerust. In geval van stroomverlies van 12 volt kan de kofferbak niet aan de buitenkant van het voertuig worden geopend.

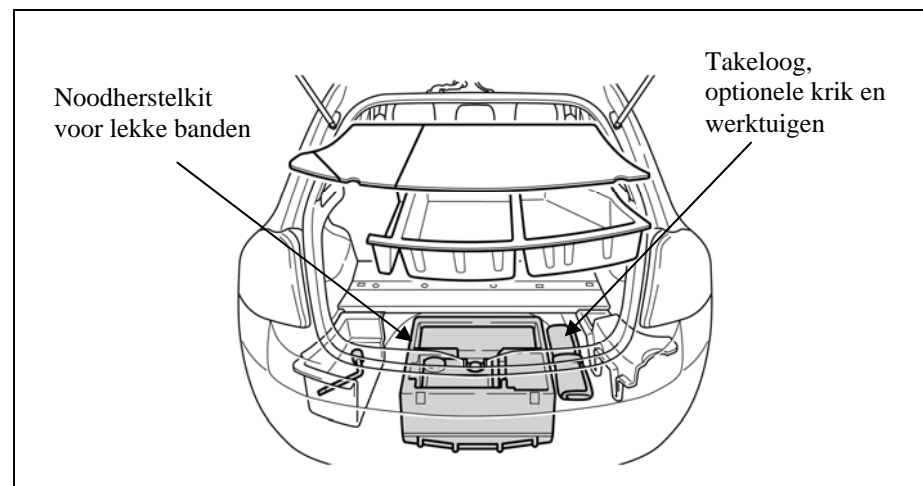
De elektrische kofferbak kan manueel worden geopend door de hendel zoals op de illustratie te gebruiken.



## Pechverhelping (vervolg)

### Noodherstelkit voor lekke banden

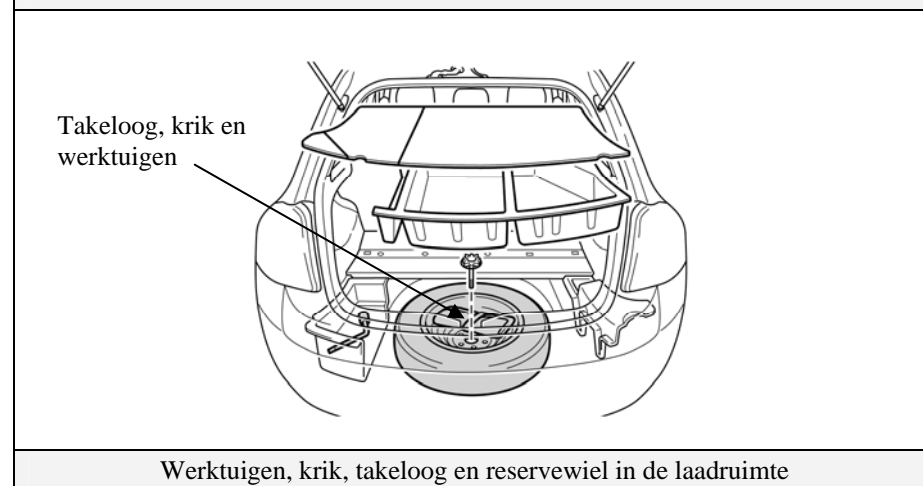
De krik, de werktuigen, het takeloog en de noodherstelkit voor lekke banden zijn zoals op de illustratie voorzien.



Werktuigen, optionele krik, takeloog en noodherstelkit voor lekke banden in de laadruimte

### Optioneel reservewiel

De krik, de werktuigen, het takeloog en het reservewiel zijn zoals op de illustratie voorzien.



Werktuigen, krik, takeloog en reservewiel in de laadruimte



## Pechverhelping (vervolg)

### Starten met startkabels

Als het voertuig niet start en als de meetinstrumenten op het instrumentencluster dof of uit zijn, kan de reservebatterij van 12 volt met startkabels worden gestart na eerst het rempedaal in te drukken en op de startknop te drukken.

De reservebatterij van 12 volt bevindt zich in de laadruimte. Als de reservebatterij van 12 volt leeg is, kan de kofferbak niet worden geopend. In plaats daarvan kan het voertuig met startkabels worden gestart door een verbinding met de positieve klem van de reservebatterij van 12 volt in de zekeringkast in het motorcompartiment te maken.

- Open de motorkap, verwijder het omhulsel van de zekeringkast en open het omhulsel van de positieve klem.
- Sluit de positieve startkabel aan op de positieve klem.
- Sluit de negatieve startkabel aan op een degelijke aarding.
- Plaats de smart key in de nabijheid van de binnenkant van het voertuig, druk het rempedaal in en druk op de startknop.

#### OPMERKING:

Als het voertuig, na het aansluiten van de startbatterij op het voertuig, de smart key niet herkent, moet u, als het voertuig is uitgeschakeld, de bestuurdersdeur openen en sluiten.

Als de interne batterij van de smart key leeg is, drukt u tijdens de startsequentie de kant van de smart key met het Toyota-embleem tegen de startknop. Zie de instructies en illustraties op pagina 10 voor meer details.

- De HV-hoogspanningsbatterijdoos kan niet met startkabels worden gestart.

### Immobilisatiesysteem & optioneel antidiefstalalarm

De Auris Hybride is met een standaard geïntegreerd immobilisatiesysteem en een optioneel antidiefstalalarm uitgerust.

- Het voertuig kan enkel met een geregistreerde smart key worden gestart.

- Om het antidiefstalalarm uit te schakelen, moet u de deur via de knop op de smart key of de sensor op de deurklink openen. Door de ontsteking aan te zetten of het voertuig te starten, wordt het antidiefstalalarm ook uitgeschakeld.

